Ingranaggi planetari

IMS.28 EcoMAXLN®

Il nostro riduttore epicicloidale in plastica della serie Eco con diametro esterno di 28 mm combina efficienza ed economicità.Nella versione MAX saldata, è sinonimo di prestazioni migliorate con un ingombro ridotto; inoltre, soddisfa le crescenti esigenze di silenziosità.

Low Noise (LN)
Grazie all'uso di ingranaggi elicoidali nel primo stadio, particolarmente silenzioso.

Economia
Sistema modulare, mix di materiali ottimizzato:per soluzioni economiche anche in piccole quantità.

Temperatura
Ideale anche per intervalli di temperatura esigenti da -15° a +65°C.

Dati tecnici	1-palcoscenico	2-palcoscenico	3-palcoscenico
Coppia in uscita ammissibile TAB (CB = 1,0)	0.4 Nm	1.0 Nm	2.0 Nm
Rendimento dell'ingranaggio ca.	0.8	0.7	0.7
Massimo. Gioco degli ingranaggi	1.9 °DEG	2.0 °DEG	2.0 °DEG
Velocità di ingresso consigliata	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min

© IMS Gear SE & Co. KGaA | 11/2026 | Soggetto a modifiche senza preavviso.

Riduzioni

1-palcoscenico	2-palcoscenico	3-palcoscenico
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

Lato uscita con cuscinetto a sfere	1-palcoscenico	2-palcoscenico	3-palcoscenico
Massimo. carico radiale (centro dell'albero di uscita)	15,0 N	30,0 N	45,0 N
Massimo. Carico assiale	5,0 N	10,0 N	15,0 N
Massimo. pressione di contatto ammissibile	150,0 N	150,0 N	150,0 N
Peso ca.	100 g	115 g	130 g

Lunghezza dell'ingranaggio	1-palcoscenico	2-palcoscenico	3-palcoscenico
Lunghezza 1[1]	25,0 ± 0,3	34,6 ± 0,3	44,1 ± 0,3
Lunghezza 2[1]	29,6 ± 0,5	39,1 ± 0,5	48,6 ± 0,5

[1] Viene fornita una lunghezza minima calcolata del riduttore a condizione di un collegamento ottimale tra flangia e motore. Vi preghiamo di contattarci direttamente per il vostro progetto specifico.

Tutti i dati contenuti in questa brochure sono approssimativi

Le deviazioni sono possibili e sono dovute, ad esempio, a metodi di prova e misurazione non standardizzati. Vi preghiamo di contattarci direttamente per informazioni dettagliate. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche senza preavviso. Si prega di fare riferimento al nostro sito web www.imsgear.com per lo stato attuale.

© IMS Gear SE & Co. KGaA | 11/2026 | Soggetto a modifiche senza preavviso.