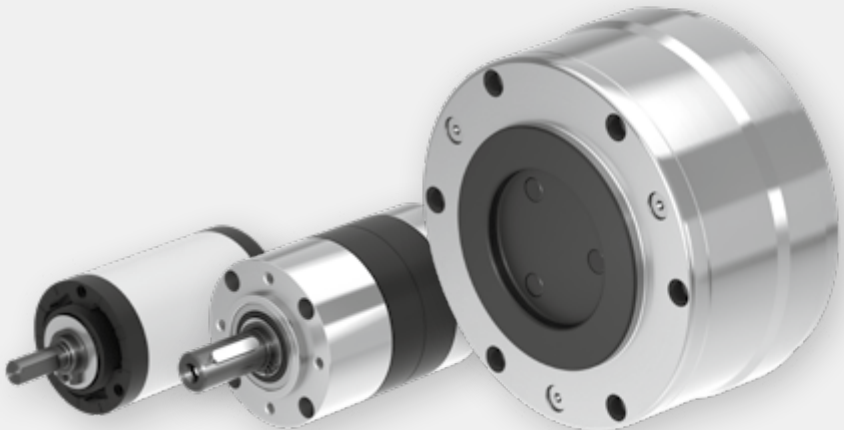


Teil der Lösung

**Was uns antreibt,
ist Bewegung.**



**Hinweis:**

Alle Angaben in dieser Broschüre sind unverbindliche Richtwerte und keine Beschreibung der Beschaffenheit der Produkte. Abweichungen sind insbesondere aufgrund von Prüf- und Messmethoden möglich. Bitte wenden Sie sich für detaillierte Informationen direkt an uns. Technische Änderungen sind grundsätzlich vorbehalten. Den aktuellen Stand entnehmen Sie bitte unserer Website www.imsgear.com.

Inhalt

Seite 4	Das ist IMS Gear
Seite 8	Anwendungsfelder
Seite 10	Unsere Produktlinien
Seite 14	Verzahnungsbaugrößen
Seite 16	IMS.Eco
Seite 28	IMS.Pro
Seite 60	IMS.Drive

Das ist IMS Gear

Rational ausgedrückt: Wir entwickeln und produzieren für unsere internationalen Kunden spezifische **Antriebslösungen**. Neben unserem Branchenschwerpunkt Automotive fokussieren wir uns auf Anwendungen für Industrie, Medizintechnik und E-Mobility-Konzepte.

Emotional ausgedrückt: **Wir sorgen für Bewegung**, die Menschen und Märkte immer aufs Neue nach vorne bringt.

Ganz nah dran, das ist unser Anspruch. Daher nehmen wir bei IMS Gear Kunden-nähe durchaus wörtlich. Denn die Erfahrung aus den vergangenen Jahrzehnten hat uns gelehrt: Kurze Wege sind nach wie vor wichtige Erfolgsfaktoren und der beste Kontakt ist der direkte. Daher denken und handeln wir international und sind in allen wichtigen globalen Märkten mit eigenen Produktionsstandorten präsent.



Deutschland
Donaueschingen



Deutschland
Eisenbach



Deutschland
Villingen-Schwenningen



Deutschland
Trossingen



USA
Gainesville (GA)



USA
Virginia Beach (VA)



Mexico
Querétaro



China
Taicang



Japan
Tokyo



South Korea
Seoul



Kroatien
Osijek



Unsere Kompetenzen

Advanced Development



Mit jahrzehntelanger Erfahrung in der Metall- und Kunststoffverarbeitung machen wir unser umfangreiches Anforderungswissen zu Ihrem Vorteil: Wir bieten ein wirtschaftliches, prozessgerechtes Teiledesign und die flexible Unterstützung bei der Entwicklung und Validierung von Komponenten oder Getrieben.

Processes



Erprobte Prozesse und hohe Fertigungstiefe sorgen für Effizienz und nahtlose Abläufe – intern wie extern. Unsere besondere Stärke liegt in der Verbindung: Wir beherrschen Metall, Kunststoff und die Kombination aus beiden – passgenau und aus einer Hand.



Product Development & Testing



Wir verbinden bewährte Technologien mit individuellen Kundenanforderungen. Was dabei immer wieder entsteht, sind wirtschaftliche, funktionsgerechte Antriebslösungen – optimiert für Wirkung, Stabilität, Geräuschentwicklung, Lebensdauer und Kosten.

International Production



Mit standardisierten Prozessen an allen Standorten sichern wir weltweit gleichbleibende Qualität und wettbewerbsfähige Kosten. Unsere globale Präsenz ermöglicht es, flexibel Produktionskapazitäten aufzubauen – ein klarer Vorteil für unsere Kunden.



Anwendungsfelder



Planetengetriebe von IMS Gear

Zuverlässige Antriebslösungen für unterschiedlichste Branchen

Seit Jahrzehnten zählt IMS Gear zu den führenden Herstellern von Planetengetrieben für die unterschiedlichsten Branchen weltweit. Im Mittelpunkt unserer Bemühungen ist stets die optimale Ausrichtung unserer Lösungen an die Bedürfnisse unserer Kunden.

Planetengetriebe von IMS Gear überzeugen durch kompakte Bauweise, hohe Leistungsdichte und maximale Zuverlässigkeit – selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen. Dank modularer Bauweise lassen sie sich flexibel an unterschiedlichste Anforderungen anpassen und kommen in unterschiedlichsten Branchen weltweit zum Einsatz.

Agrartechnik

Zukunftsweisende landwirtschaftliche Prozesse verbinden Leistung mit Effizienz und Nachhaltigkeit. Unsere Planetengetriebe sind dabei ein wichtiger Baustein, etwa in Saatmaschinen, Düngeanlagen und vielem mehr.

Gebäudetechnik

Die Zukunft in der Gebäudetechnik ist smart. Modernste IT und Sensorik verbindet sich hier mit ebenso leistungsfähigen Antriebslösungen, etwa bei Sicherheitssystemen, Schranken, Türen, Toren, Schleusen und Zutrittskontrollen.

Haushaltsgeräte

Komfortabel, sauber, angenehm: Moderne Haushaltsgeräte machen unser Leben besser und leichter. Wir sind mit unseren Antriebslösungen ein Teil davon: In Eismaschinen, in Saug- oder Mährobotern und vielen weiteren Geräten.

Logistik

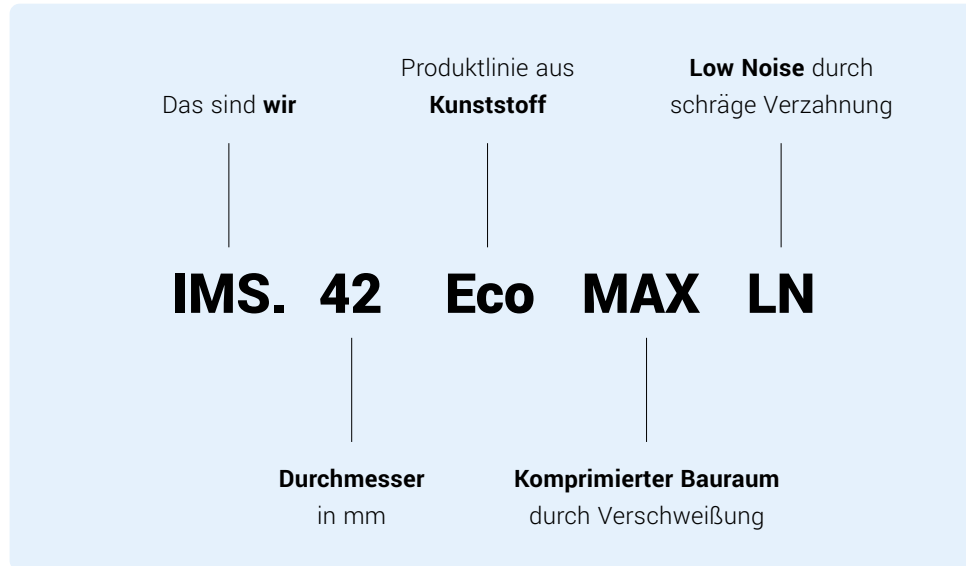
Warenströme, die Bewegung kleiner und großer Güter, und das schnell und punktgenau – moderne Logistikprozesse sind hochgradig anspruchsvoll. Mit IMS.Drive bieten wir speziell auf die Anforderungen in der Intralogistik ausgelegte Antriebslösungen.

Und das waren nur einige Beispiele

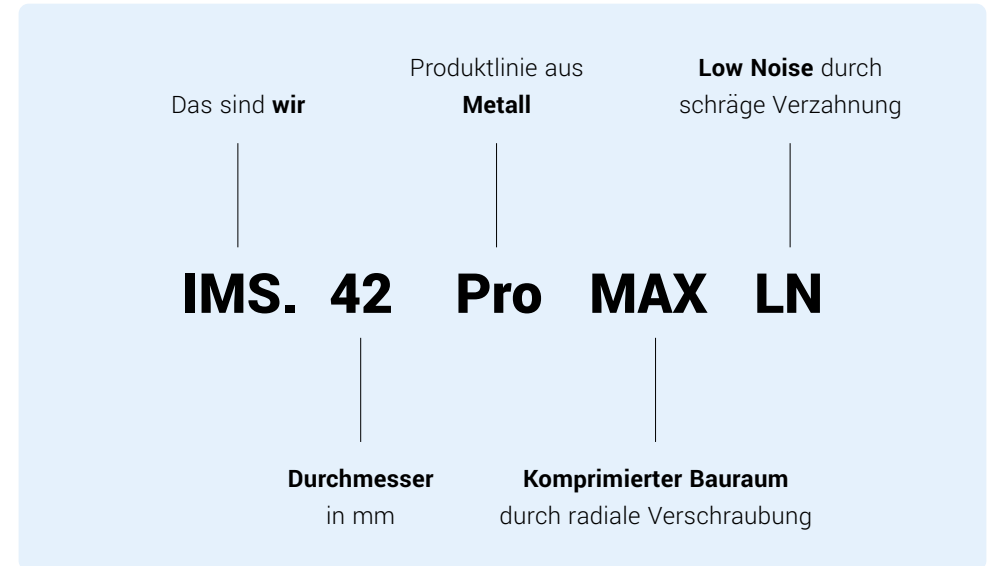
Planetengetriebe von IMS Gear bewegen, was bewegt werden muss. Dabei können sie individuell auf die individuellen Bedarfe unserer Kunden angepasst werden: Ihre Branche, Ihre Anforderung – unsere Lösung.

Unsere Produktlinien

IMS.Eco



IMS.Pro



Wirtschaftlichkeit

Modularer Baukasten, optimierter Materialmix: für wirtschaftliche Lösungen bereits in kleinen Stückzahlen.



Temperatur

Auch für anspruchsvolle Temperaturbereiche von -15 °C bis +65 °C bestens geeignet.



Low Noise (LN)

Durch Einsatz einer Schrägverzahnung in der ersten Stufe besonders geräuscharm.



Leistungsstärke

Kraftvoll, langlebig und robust, überzeugt in einer Vielzahl von Anwendungsbereichen.



Temperatur

Auch für anspruchsvolle Temperaturbereiche von -30 °C bis +120 °C bestens geeignet.

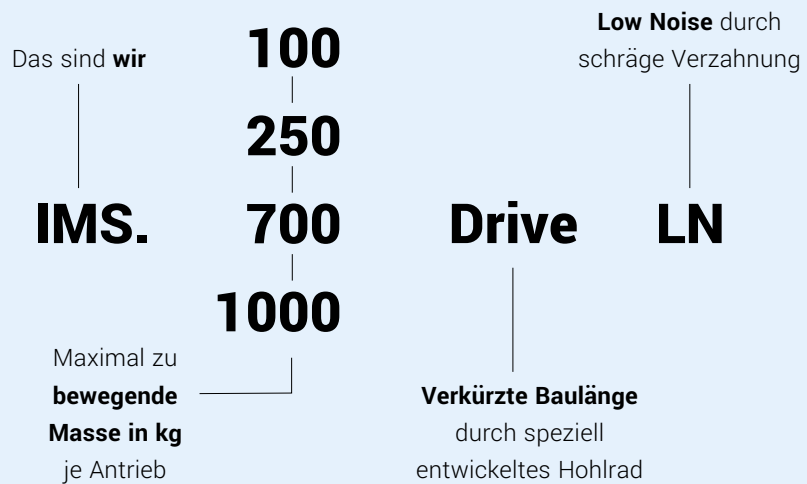


Low Noise (LN)

Durch Einsatz einer Schrägverzahnung in der ersten Stufe besonders geräuscharm.



IMS.Drive



Unser Planetengetriebe aus der Drive-Serie ist speziell entwickelt für die besonderen Anforderungen bei Radantrieben. Durch die schrägverzahnte Bauweise erfüllt es zudem erhöhte Ansprüche an Geräuscharmheit (Low-Noise).



Kompakte Baulänge

Kein Platz? Kein Problem! Die kompakte Bauweise unserer Drive-Serie macht's möglich.



Lange Lebensdauer

Ausdauernd und verlässlich: Planetengetriebe, die halten, was sie versprechen.



Maximale Leistungsdichte

Wenig Raum und viel Leistung – mit unserer Drive-Serie ist das kein Widerspruch.



Temperatur


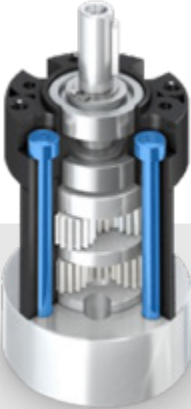
Auch für anspruchsvolle Temperaturbereiche von - 30 °C bis + 60 °C bestens geeignet.



Low Noise (LN)

Durch Einsatz einer Schrägverzahnung in der ersten Stufe besonders geräuscharm (Low-Noise).

Verzahnungsbaugrößen

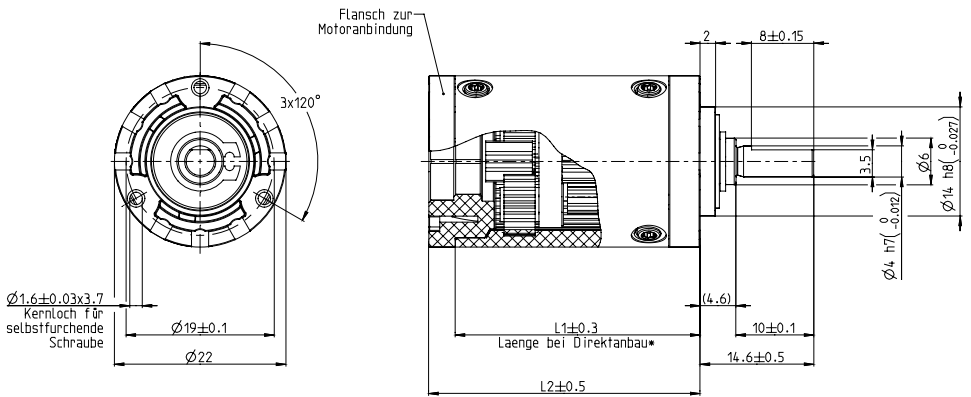
	 <div>Produktlinie mit axialer Verbindungstechnik</div>		 <div>Produktlinie mit radialer Verbindungstechnik</div>	
Verzahnungsbaugröße	IMS.Pro	IMS.Eco	IMS.ProMAX	IMS.EcoMAX
22			IMS.22 ProMAX	IMS.22 EcoMAX
32	<ul style="list-style-type: none"> IMS.32 Pro 	<ul style="list-style-type: none"> IMS.32 Eco 	<ul style="list-style-type: none"> IMS.28 ProMAX 	<ul style="list-style-type: none"> IMS.28 EcoMAX
42	<ul style="list-style-type: none"> IMS.42 Pro 	<ul style="list-style-type: none"> IMS.42 Eco 	<ul style="list-style-type: none"> IMS.35 ProMAX 	<ul style="list-style-type: none"> IMS.33 EcoMAX
52	<ul style="list-style-type: none"> IMS.52 Pro 		<ul style="list-style-type: none"> IMS.45 ProMAX 	<ul style="list-style-type: none"> IMS.42 EcoMAX
62	<ul style="list-style-type: none"> IMS.62 Pro 		<ul style="list-style-type: none"> IMS.53 ProMAX 	
72	<ul style="list-style-type: none"> IMS.72 Pro 		<ul style="list-style-type: none"> IMS.60 ProMAX 	
81	<ul style="list-style-type: none"> IMS.81 Pro 		<ul style="list-style-type: none"> IMS.71 ProMAX 	
105	<ul style="list-style-type: none"> IMS.105 Pro 		<ul style="list-style-type: none"> IMS.88 ProMAX 	
120	IMS.120 Pro			

• Als Low Noise (LN) erhältlich.

IMS.22 EcoMAX



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_B = 1,0$)	0,2 Nm	0,4 Nm	0,6 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	1,5 °DEG	2 °DEG	2,5 °DEG
Empfohlene Eingangsrehzahl	6.000 U/min	6.000 U/min	6.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]

Untersetzungen

IMS.EcoMAX 1-stufig	IMS.EcoMAX 2-stufig	IMS.EcoMAX 3-stufig
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

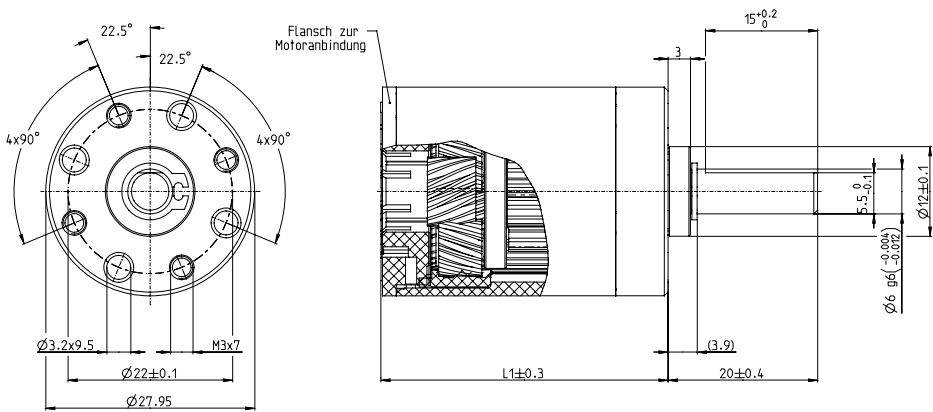
Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	15 N	30 N	45 N
Max. Belastung axial	30 N	30 N	30 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	150 N	150 N	150 N
Gewicht ca.	33 g	42 g	50 g

Getriebebelänge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	23,3 ± 0,5	31,4 ± 0,5	39,6 ± 0,5
Länge 2 ¹	24,3 ± 0,5	32,4 ± 0,5	40,6 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor. Für ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	0,4 Nm	1 Nm	2 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,7	0,7
Max. Getriebeispiel	1,9 °DEG	2 °DEG	2 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]

Untersetzungen

IMS.EcoMAXLN® 1-stufig	IMS.EcoMAXLN® 2-stufig	IMS.EcoMAXLN® 3-stufig
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

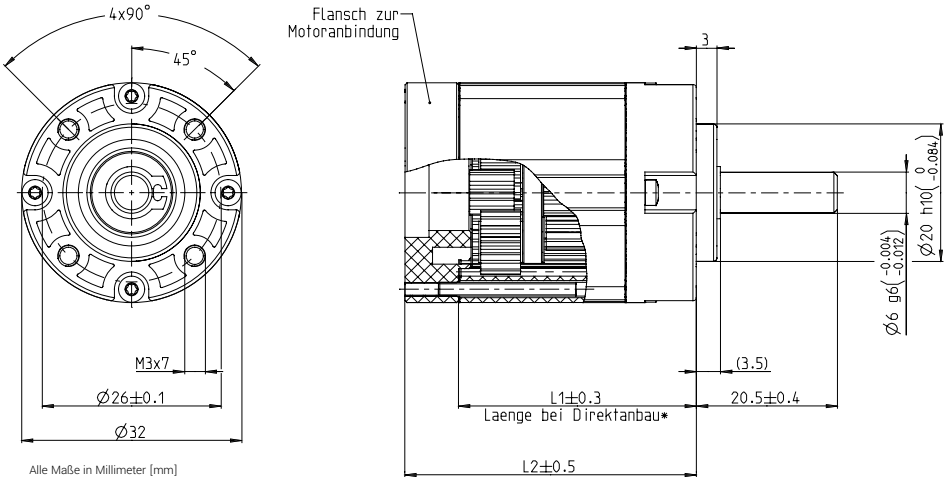
Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	15 N	30 N	45 N
Max. Belastung axial	5 N	10 N	15 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	150 N	150 N	150 N
Gewicht ca.	100 g	115 g	130 g

Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1¹	25,0 ± 0,3	34,6 ± 0,3	44,1 ± 0,3
Länge 2¹	29,6 ± 0,5	39,1 ± 0,5	48,6 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor. Für ihr konkretes Projekt kommen gerne direkt auf uns zu.



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{Ab} ($C_b = 1,0$)	0,4 Nm	1 Nm	2 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,7	0,7
Max. Getriebespiel	1,9 °DEG	2 °DEG	2 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



IMS.Eco 1-stufig	IMS.Eco 2-stufig	IMS.Eco 3-stufig
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

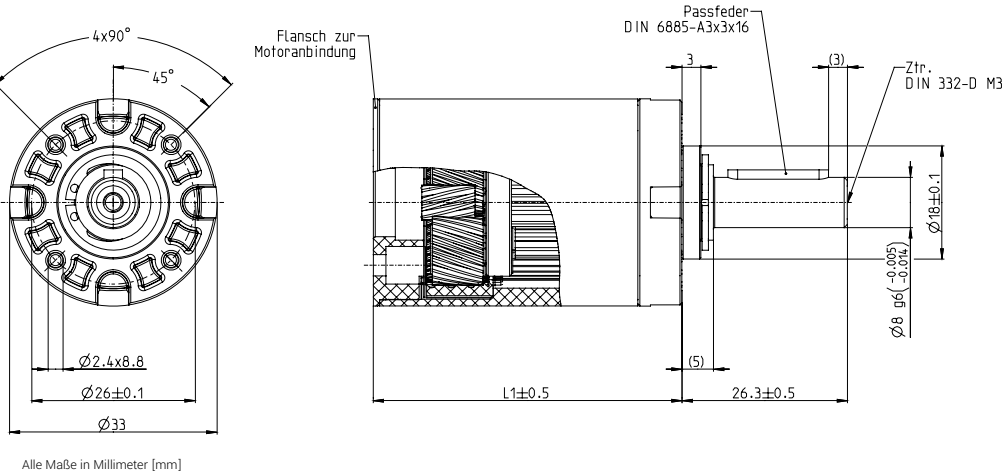
Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	15 N	30 N	45 N
Max. Belastung axial	5 N	10 N	15 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	150 N	150 N	150 N
Gewicht ca.	100 g	115 g	130 g

Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	25,0 ± 0,3	34,6 ± 0,3	44,1 ± 0,3
Länge 2 ¹	29,6 ± 0,5	39,1 ± 0,5	48,6 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	0,8 Nm	2 Nm	4 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	1,7 °DEG	1,8 °DEG	1,8 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Untersetzungen

IMS.EcoMAXLN® 1-stufig	IMS.EcoMAXLN® 2-stufig	IMS.EcoMAXLN® 3-stufig
*4:1 (3,65)	14:1 (13,53)	50:1 (50,16)
*5:1 (4,59)	16:1 (15,65)	58:1 (58,01)
*5:1 (5,36)	17:1 (17,00)	67:1 (67,08)
*7:1 (6,55)	19:1 (18,29)	70:1 (70,13)
*9:1 (8,63)	23:1 (22,96)	81:1 (81,11)
*13:1 (13,20)	25:1 (24,65)	91:1 (91,36)
	28:1 (27,76)	98:1 (98,07)
	29:1 (28,05)	102:1 (101,89)
	34:1 (33,92)	106:1 (105,65)
	45:1 (44,69)	115:1 (114,77)
	58:1 (58,22)	123:1 (123,20)
	*68:1 (68,40)	128:1 (127,74)
	*89:1 (89,10)	137:1 (136,99)
		145:1 (145,36)
		166:1 (166,40)
		176:1 (175,75)
		192:1 (191,54)
		232:1 (231,59)
		302:1 (301,68)
		393:1 (392,98)
		*462:1 (461,70)
		*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

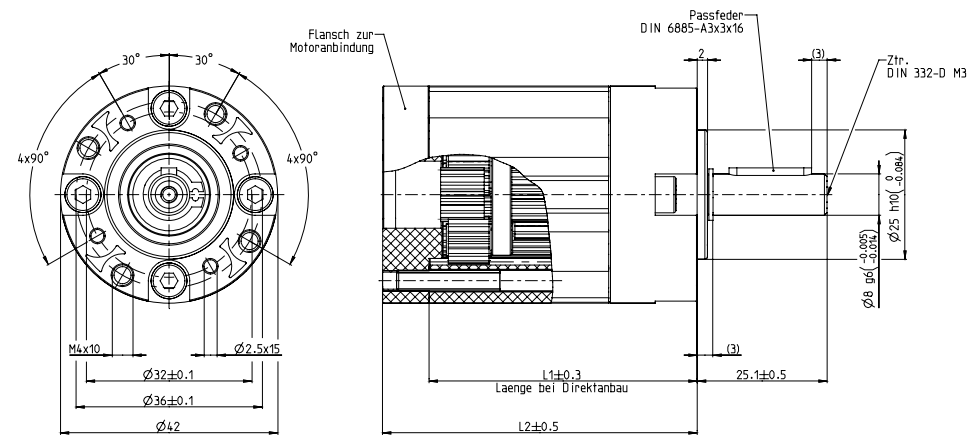
Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	15 N	30 N	45 N
Max. Belastung axial	5 N	10 N	30 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	150 N	150 N	150 N
Gewicht ca.	150 g	180 g	215 g

Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1¹	-	49,1 ± 0,5	62,2 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_B = 1,0$)	0,8 Nm	2 Nm	4 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	1,7 °DEG	1,8 °DEG	1,8 °DEG
Empfohlene Eingangsrehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]

Untersetzungen

IMS.Eco 1-stufig	IMS.Eco 2-stufig	IMS.Eco 3-stufig
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	15 N	30 N	45 N
Max. Belastung axial	5 N	10 N	30 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	150 N	150 N	150 N
Gewicht ca.	150 g	180 g	215 g

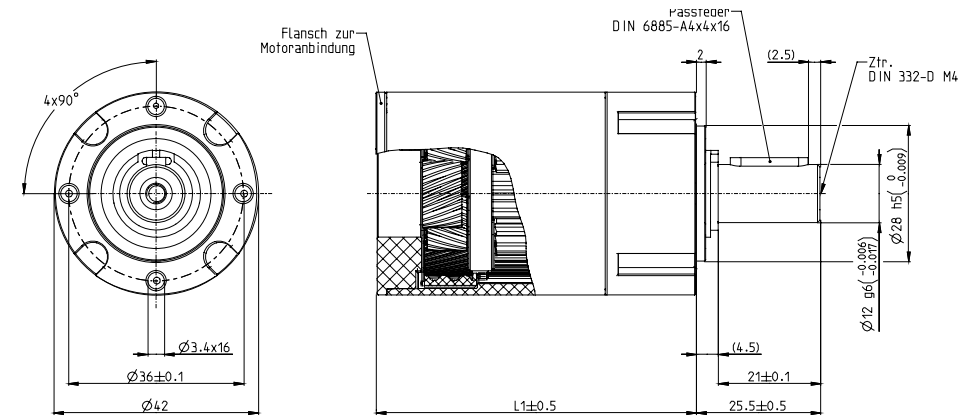
Getriebelänge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	38,9 ± 0,3	51,9 ± 0,3	64,8 ± 0,3
Länge 2 ¹	48,7 ± 0,5	61,7 ± 0,5	74,7 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor. Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.42 EcoMAXLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_B = 1,0$)	2 Nm	5 Nm	10 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,7	0,7
Max. Getriebeispiel	1,1 °DEG	1,2 °DEG	1,2 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]

Untersetzungen

IMS.EcoMAXLN® 1-stufig	IMS.EcoMAXLN® 2-stufig	IMS.EcoMAXLN® 3-stufig
*4:1 (3,65)	14:1 (13,53)	50:1 (50,16)
*5:1 (4,59)	16:1 (15,65)	58:1 (58,01)
*5:1 (5,36)	17:1 (17,00)	67:1 (67,08)
*7:1 (6,55)	19:1 (18,29)	70:1 (70,13)
*9:1 (8,63)	23:1 (22,96)	81:1 (81,11)
*13:1 (13,20)	25:1 (24,65)	91:1 (91,36)
	28:1 (27,76)	98:1 (98,07)
	29:1 (28,05)	102:1 (101,89)
	34:1 (33,92)	106:1 (105,65)
	45:1 (44,69)	115:1 (114,77)
	58:1 (58,22)	123:1 (123,20)
	*68:1 (68,40)	128:1 (127,74)
	*89:1 (89,10)	137:1 (136,99)
		145:1 (145,36)
		166:1 (166,40)
		176:1 (175,75)
		192:1 (191,54)
		232:1 (231,59)
		302:1 (301,68)
		393:1 (392,98)
		*462:1 (461,70)
		*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	200 N	320 N	450 N
Max. Belastung axial	60 N	100 N	150 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	500 N	500 N	500 N
Gewicht ca.	335 g	395 g	460 g

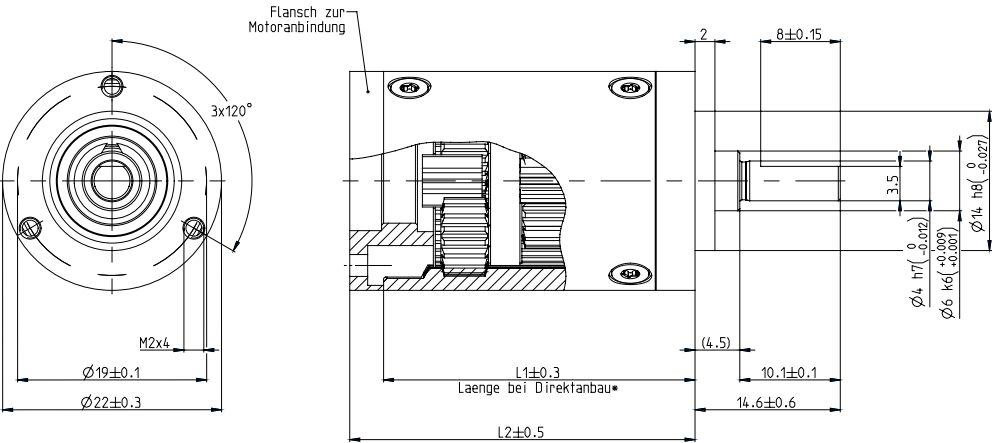
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	-	65,7 ± 0,5	-

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.22 ProMAX



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	0,6 Nm	0,7 Nm	0,8 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,9	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	1,5 °DEG	2 °DEG	2,5 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	6.000 U/min	6.000 U/min	6.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]

Untersetzungen

IMS.ProMAX 1-stufig	IMS.ProMAX 2-stufig	IMS.ProMAX 3-stufig
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	25 N	35 N	50 N
Max. Belastung axial	10 N	15 N	15 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	80 N	80 N	80 N
Gewicht ca.	43 g	59 g	75 g

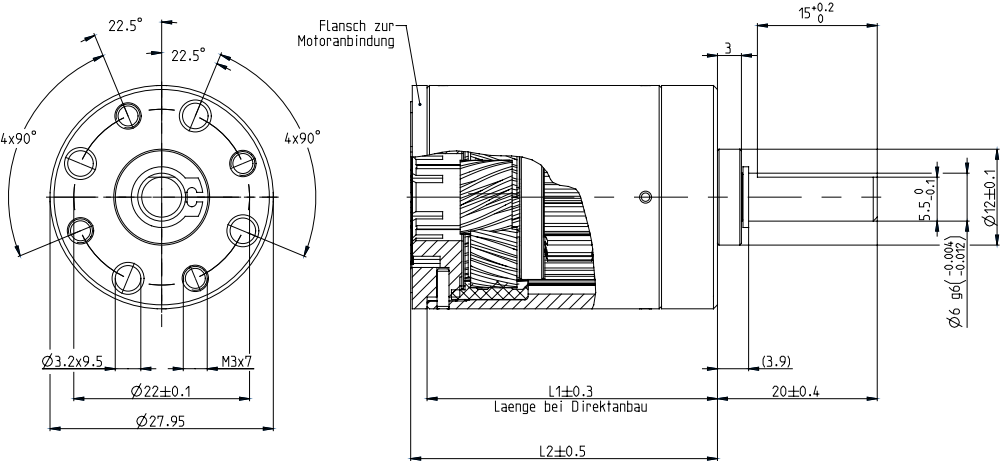
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	23,2 ± 0,3	31,3 ± 0,3	39,5 ± 0,3
Länge 2 ¹	24,3 ± 0,5	32,4 ± 0,5	40,6 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.28 ProMAX IMS.28 ProMAXLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_B = 1,0$)	0,8 Nm	2,3 Nm	4,5 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	1,5 °DEG	1,6 °DEG	1,6 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProMAXLN® Variante

Untersetzungen

IMS.ProMAX(LN®) 1-stufig	IMS.ProMAX(LN®) 2-stufig	IMS.ProMAX(LN®) 3-stufig
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	40 N	70 N	100 N
Max. Belastung axial	10 N	20 N	30 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	120 N	120 N	120 N
Gewicht ca.	160 g	210 g	260 g

Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1¹	28,8 ± 0,3	38,4 ± 0,3	48,0 ± 0,3

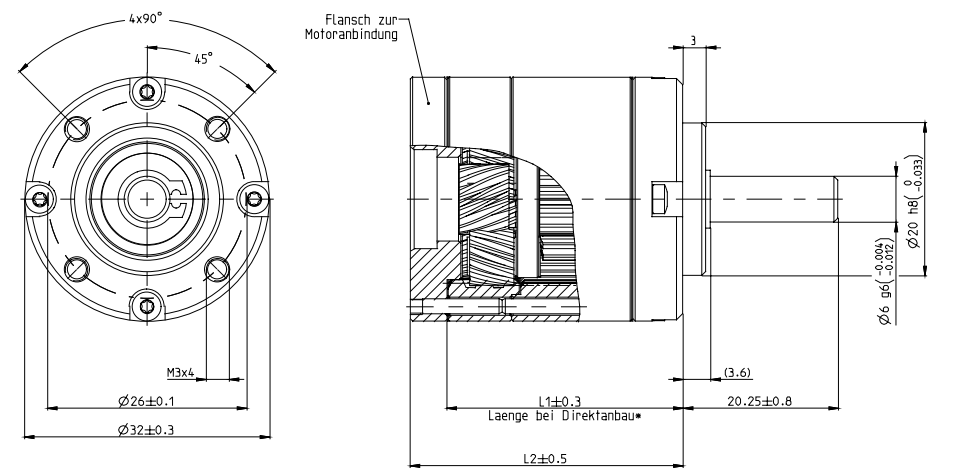
¹ Angabe ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.32 Pro

IMS.32 ProLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{Ab} ($C_b = 1,0$)	0,8 Nm	2,3 Nm	4,5 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	1,5 °DEG	1,6 °DEG	1,6 °DEG
Empfohlene Eingangsrehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
 *Abbildung zeigt IMS.ProLN® Variante

Untersetzungen

IMS.Pro(LN®) 1-stufig	IMS.Pro(LN®) 2-stufig	IMS.Pro(LN®) 3-stufig
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	40 N	70 N	100 N
Max. Belastung axial	10 N	20 N	30 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	120 N	120 N	120 N
Gewicht ca.	160 g	210 g	260 g

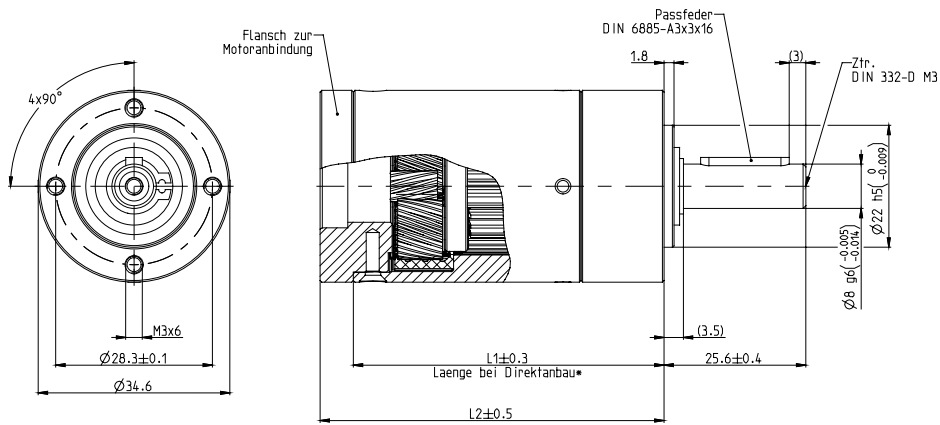
Getriebeelänge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1¹	21,3 ± 0,3	30,8 ± 0,3	40,3 ± 0,3
Länge 2¹	25,8 ± 0,5	35,3 ± 0,5	44,8 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
 Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.35 ProMAX
IMS.35 ProMAXLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	3 Nm	7,5 Nm	15 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,9 °DEG	1 °DEG	1 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProMAXLN® Variante

Untersetzungen

IMS.ProMAX 1-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 2-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 3-stufig	IMS.Pro MAXLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	160 N	230 N	300 N
Max. Belastung axial	50 N	80 N	110 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	320 N	320 N	320 N
Gewicht ca.	275 g	385 g	500 g

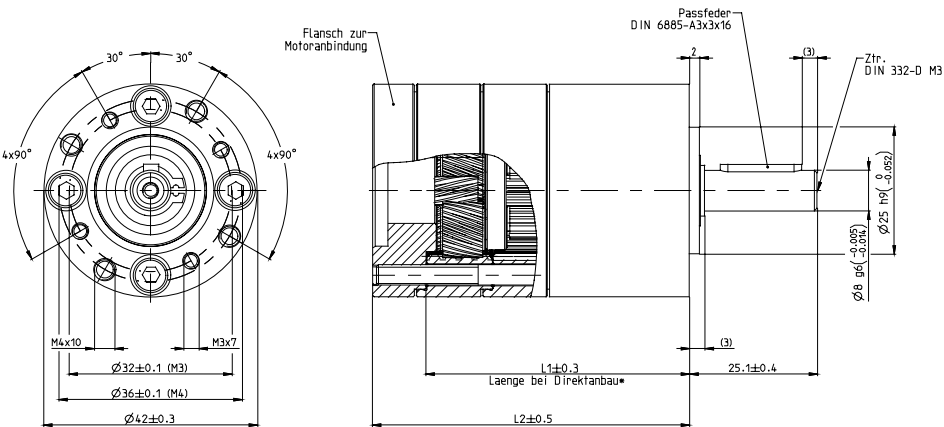
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	43,0 ± 0,3	56,1 ± 0,3	69,2 ± 0,3
Länge 2 ¹	46,0 ± 0,5	59,1 ± 0,5	72,2 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.42 Pro
IMS.42 ProLN®



Table with 4 columns: Technische Daten, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include: Zul. Abtriebsmoment T_AB (C_b = 1,0), Getriebewirkungsgrad ca., Max. Getriebeispiel, and Empfohlene Eingangs-drehzahl.



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProLN® Variante

Untersetzungen

Table showing gear ratios for IMS.Pro 1-stufig, IMS.ProLN®, IMS.Pro 2-stufig, IMS.ProLN®, IMS.Pro 3-stufig, and IMS.ProLN®. Ratios range from 4:1 to 601:1.

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Table with 4 columns: Abtriebsseite mit Kugellager, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include: Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle), Max. Belastung axial, Max. zulässiger Aufpressdruck, and Gewicht ca.

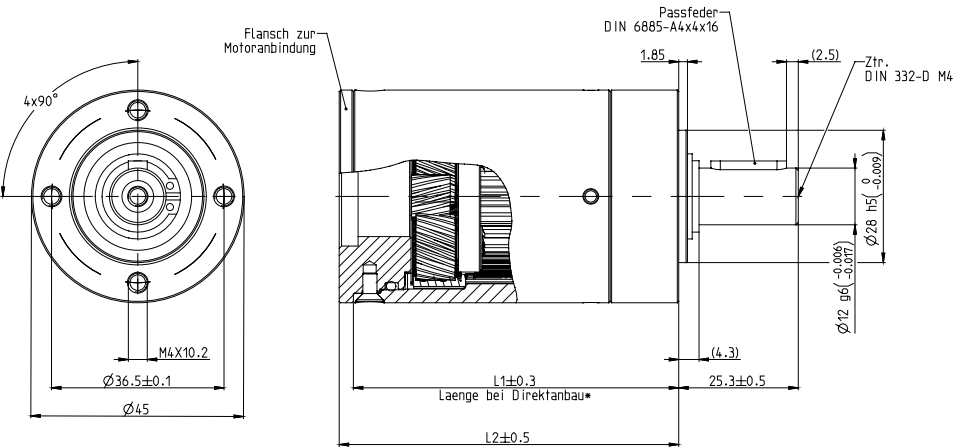
Table with 4 columns: Getriebe-länge, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include: Länge 1¹ and Länge 2¹.

¹Angabe ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor. Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.45 ProMAX
IMS.45 ProMAXLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	4 Nm	12 Nm	25 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,7 °DEG	0,8 °DEG	0,8 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProMAXLN® Variante

Untersetzungen

IMS.ProMAX 1-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 2-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 3-stufig	IMS.Pro MAXLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	160 N	230 N	300 N
Max. Belastung axial	50 N	80 N	110 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	320 N	320 N	320 N
Gewicht ca.	275 g	385 g	500 g

Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	43,0 ± 0,3	56,1 ± 0,3	69,2 ± 0,3
Länge 2 ¹	46,0 ± 0,5	59,1 ± 0,5	72,2 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.52 Pro
IMS.52 ProLN®

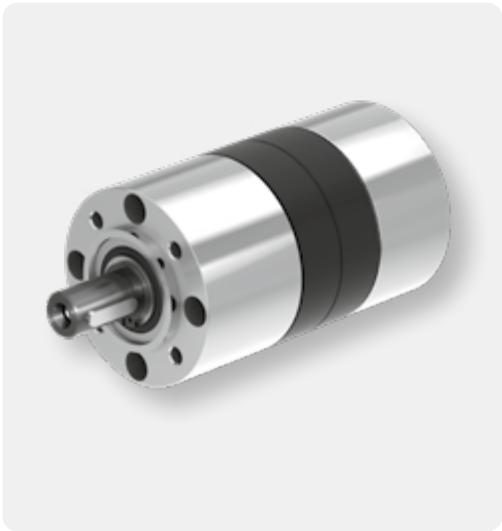
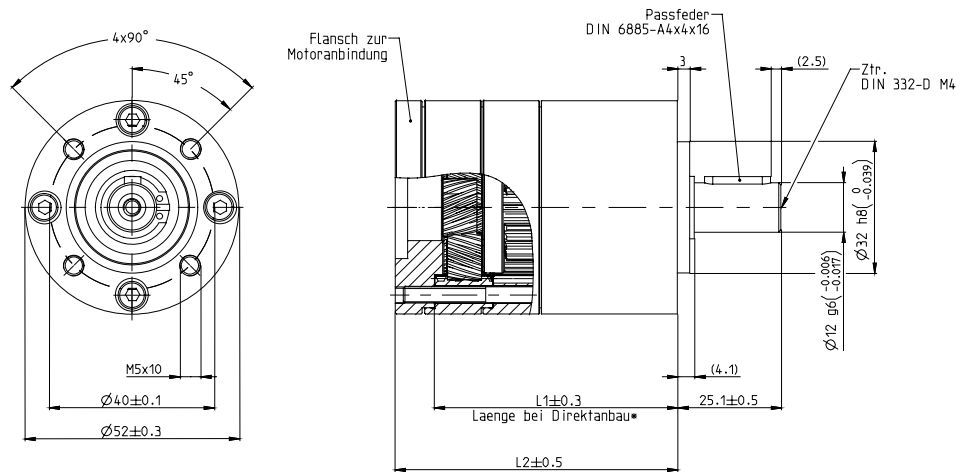


Table with 4 columns: Technische Daten, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include: Zul. Abtriebsmoment T_AB (C_b = 1,0), Getriebewirkungsgrad ca., Max. Getriebeispiel, and Empfohlene Eingangs-drehzahl.



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProLN® Variante

Untersetzungen

Table with 6 columns: IMS.Pro 1-stufig, IMS.ProLN®, IMS.Pro 2-stufig, IMS.ProLN®, IMS.Pro 3-stufig, IMS.ProLN®. Rows list various gear ratios (e.g., 4:1, 5:1, 7:1, 13:1, 25:1, 27:1, 29:1, 35:1, 46:1, 58:1, 68:1, 89:1, 130:1, 149:1, 168:1, 181:1, 195:1, 236:1, 308:1, 393:1, 462:1, 601:1).

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Table with 4 columns: Abtriebsseite mit Kugellager, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include: Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle), Max. Belastung axial, Max. zulässiger Aufpressdruck, and Gewicht ca.

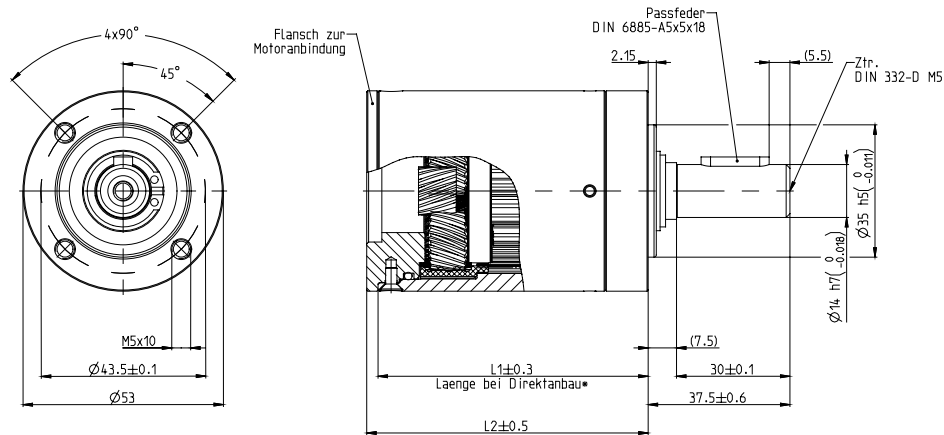
Table with 4 columns: Getriebe-länge, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include: Länge 1¹ and Länge 2¹.

¹ Angabe ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor. Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.53 ProMAX
IMS.53 ProMAXLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	8 Nm	25 Nm	50 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,7 °DEG	0,7 °DEG	0,8 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in mm
*Abbildung zeigt IMS.ProMAXLN® Variante

Untersetzungen

IMS.ProMAX 1-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 2-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 3-stufig	IMS.Pro MAXLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	240 N	360 N	250 N
Max. Belastung axial	70 N	100 N	150 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	1.000 N	1.000 N	1.000 N
Gewicht ca.	800 g	1,2 kg	1,6 kg

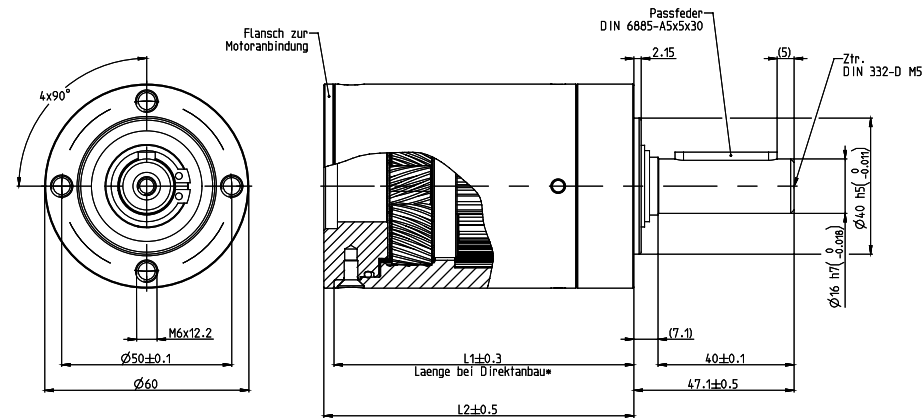
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1¹	54,5 ± 0,3	71,5 ± 0,3	88,4 ± 0,3
Länge 2¹	57,5 ± 0,5	74,5 ± 0,5	91,4 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.60 ProMAX
IMS.60 ProMAXLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_B = 1,0$)	14 Nm	42 Nm	84 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,6 °DEG	0,7 °DEG	0,7 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProMAXLN® Variante

Untersetzungen

IMS.ProMAX 1-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 2-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 3-stufig	IMS.Pro MAXLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	320 N	480 N	760 N
Max. Belastung axial	70 N	100 N	160 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	1.300 N	1.300 N	1.300 N
Gewicht ca.	1,4 kg	1,9 kg	2,4 kg

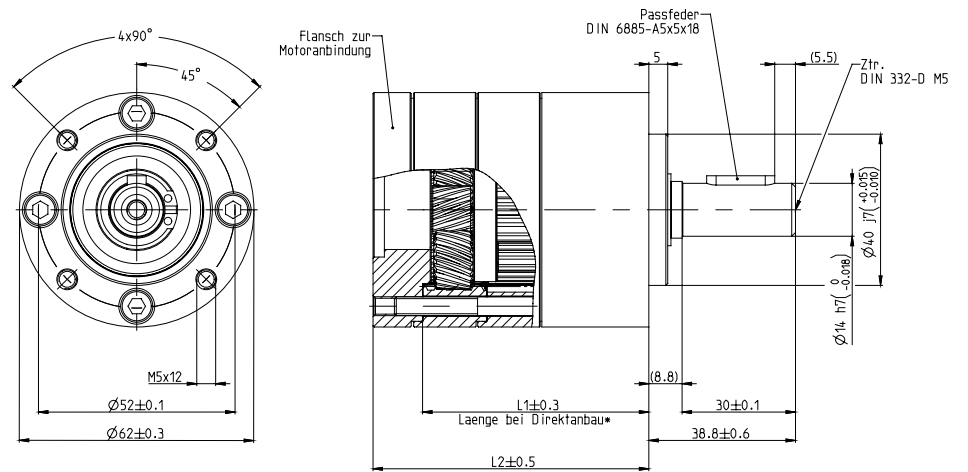
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	68,5 ± 0,3	88,2 ± 0,3	107,9 ± 0,3
Länge 2 ¹	71,5 ± 0,5	91,2 ± 0,5	110,9 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.62 Pro
IMS.62 ProLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	8 Nm	25 Nm	50 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,7 °DEG	0,7 °DEG	0,8 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProLN® Variante

Untersetzungen

IMS.Pro 1-stufig	IMS.ProLN®	IMS.Pro 2-stufig	IMS.ProLN®	IMS.Pro 3-stufig	IMS.ProLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	240 N	360 N	520 N
Max. Belastung axial	70 N	100 N	150 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	1.000 N	1.000 N	1.000 N
Gewicht ca.	800 g	1,2 g	1,6 kg

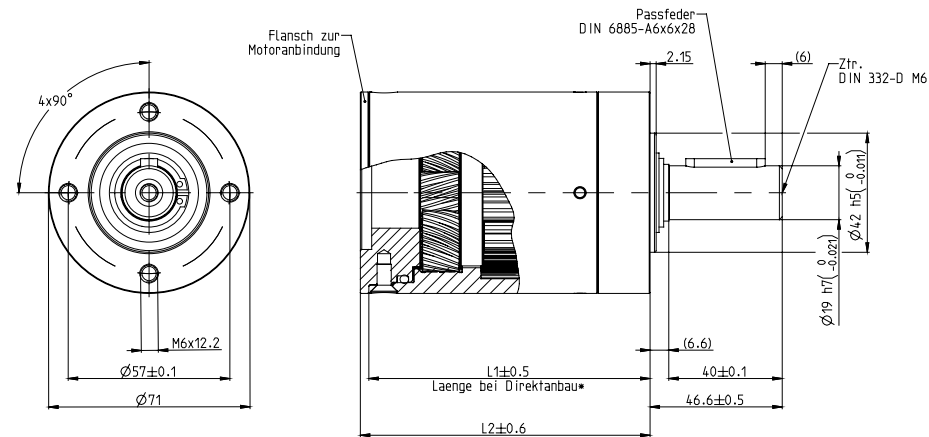
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	42,9 ± 0,3	59,8 ± 0,3	76,8 ± 0,3
Länge 2 ¹	54,6 ± 0,5	71,5 ± 0,5	88,5 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.71 ProMAX
IMS.71 ProMAXLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	20 Nm	60 Nm	120 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,5 °DEG	0,6 °DEG	0,6 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProMAXLN® Variante

Untersetzungen

IMS.ProMAX 1-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 2-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 3-stufig	IMS.Pro MAXLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	400 N	600 N	1.000 N
Max. Belastung axial	80 N	120 N	200 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	1.500 N	1.500 N	1.500 N
Gewicht ca.	1,8 kg	2,5 kg	3,2 kg

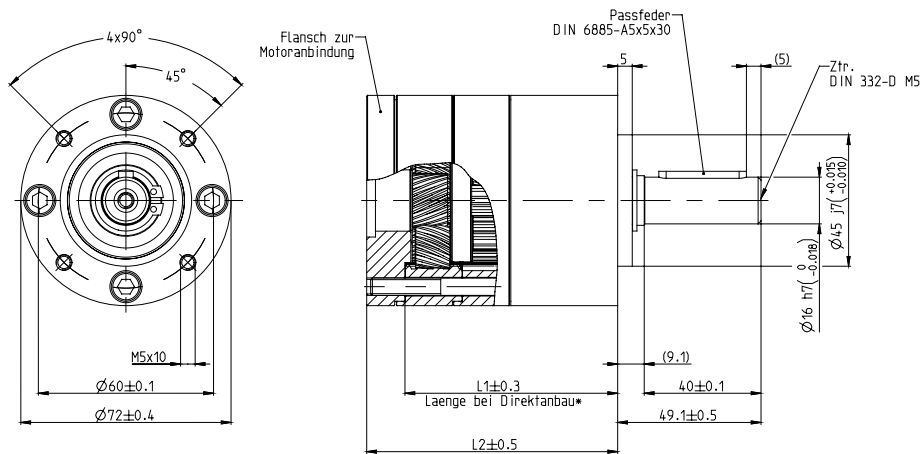
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	77,4 ± 0,5	99,2 ± 0,5	121,0 ± 0,5
Länge 2 ¹	80,4 ± 0,6	102,2 ± 0,6	124,0 ± 0,6

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.72 Pro
IMS.72 ProLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{Ab} ($C_b = 1,0$)	14 Nm	42 Nm	84 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,6 °DEG	0,7 °DEG	0,7 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProLN® Variante

Untersetzungen

IMS.Pro 1-stufig	IMS.ProLN®	IMS.Pro 2-stufig	IMS.ProLN®	IMS.Pro 3-stufig	IMS.ProLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	320 N	480 N	760 N
Max. Belastung axial	70 N	100 N	160 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	1.300 N	1.300 N	1.300 N
Gewicht ca.	1,4 kg	1,9 kg	2,4 kg

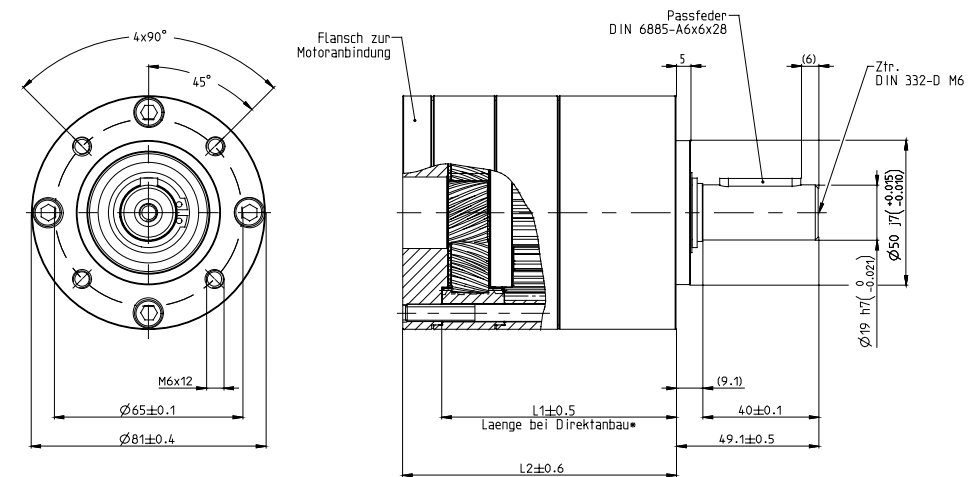
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1¹	53,3 ± 0,3	72,9 ± 0,3	92,5 ± 0,3
Länge 2¹	66,3 ± 0,5	85,9 ± 0,5	105,5 ± 0,5

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.81 Pro
IMS.81 ProLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	20 Nm	60 Nm	120 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,5 °DEG	0,6 °DEG	0,6 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProLN® Variante

Untersetzungen

IMS.Pro 1-stufig	IMS.ProLN®	IMS.Pro 2-stufig	IMS.ProLN®	IMS.Pro 3-stufig	IMS.ProLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	400 N	600 N	1.000 N
Max. Belastung axial	80 N	120 N	200 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	1.500 N	1.500 N	1.500 N
Gewicht ca.	1,8 kg	2,5 kg	3,2 kg

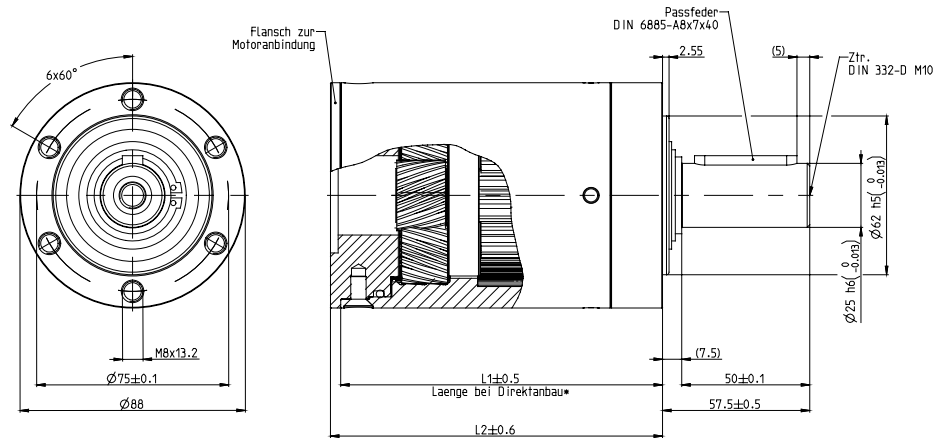
Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	59,3 ± 0,5	81,0 ± 0,5	102,6 ± 0,5
Länge 2 ¹	72,8 ± 0,6	94,5 ± 0,6	116,1 ± 0,6

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.88 ProMAX
IMS.88 ProMAXLN®



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{Ab} ($C_b = 1,0$)	35 Nm	105 Nm	195 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	0,6 °DEG	0,6 °DEG	0,7 °DEG
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProMAXLN® Variante

Untersetzungen

IMS.ProMAX 1-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 2-stufig	IMS.Pro MAXLN®	IMS.ProMAX 3-stufig	IMS.Pro MAXLN®
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,29)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	29:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	600 N	900 N	1.500 N
Max. Belastung axial	120 N	180 N	300 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	2.000 N	2.000 N	2.000 N
Gewicht ca.	4,4 kg	6 kg	7,6 kg

Getriebe-länge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	94,6 ± 0,5	125,7 ± 0,5	156,8 ± 0,5
Länge 2 ¹	98,6 ± 0,6	129,7 ± 0,6	160,8 ± 0,6

¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.105 Pro
IMS.105 ProLN®

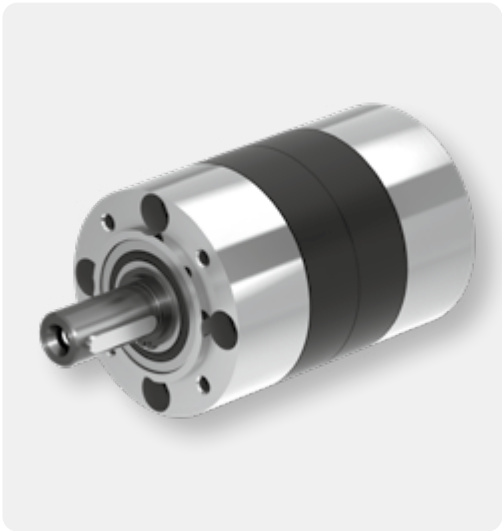
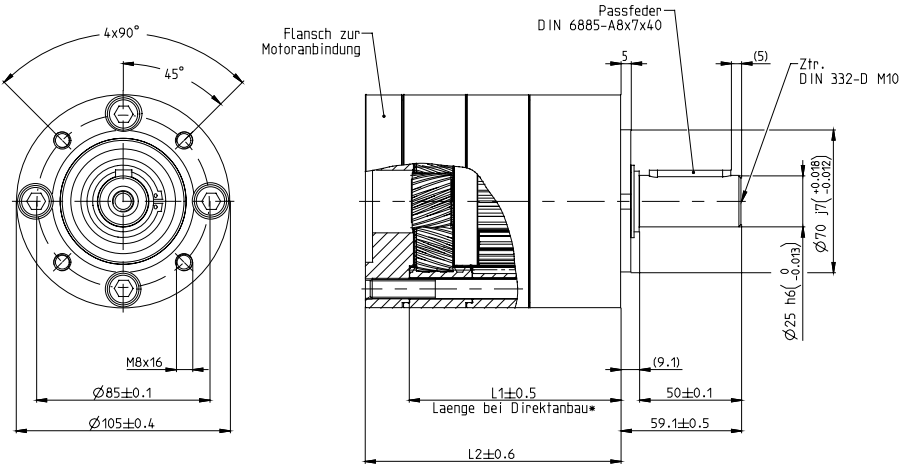


Table with 4 columns: Technische Daten, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include Zul. Abtriebsmoment, Getriebewirkungsgrad, Max. Getriebeispiel, and Empfohlene Eingangs-drehzahl.



Alle Maße in Millimeter [mm]
*Abbildung zeigt IMS.ProLN® Variante

Untersetzungen

Table showing gear ratios (Untersetzungen) for IMS.Pro 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig and IMS.ProLN® 3-stufig. Columns list input/output ratios and their corresponding speeds in U/min.

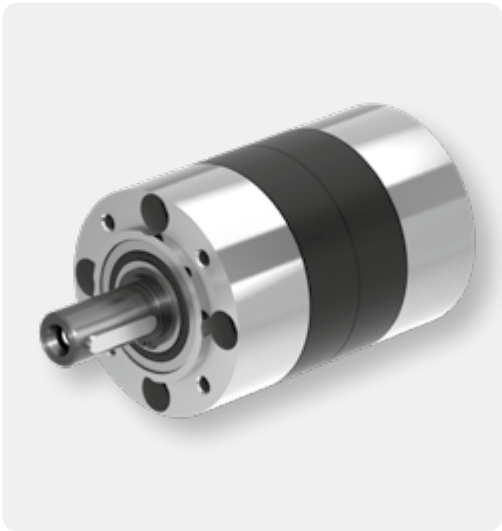
* Nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Table with 4 columns: Abtriebsseite mit Kugellager, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include Max. Belastung radial, Max. Belastung axial, Max. zulässiger Aufpressdruck, and Gewicht ca.

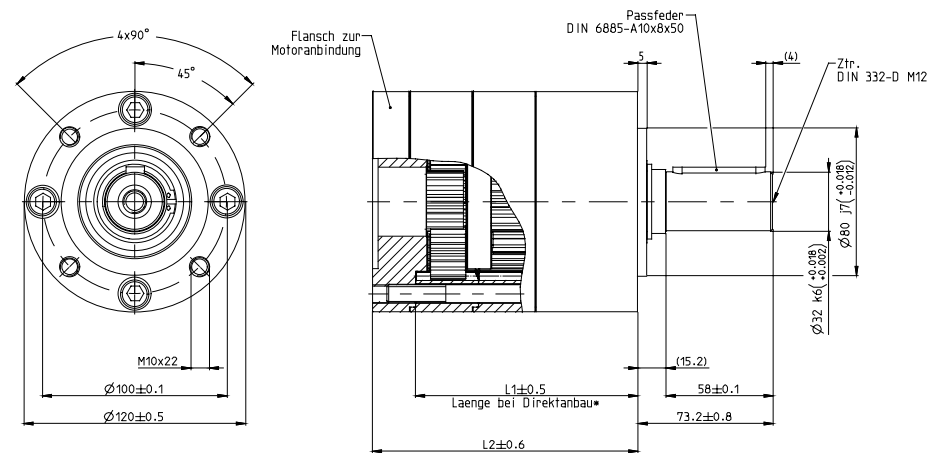
Table with 4 columns: Getriebe-länge, 1-stufig, 2-stufig, 3-stufig. Rows include Länge 1 and Länge 2.

1 Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor. Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.120 Pro



Technische Daten	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_b = 1,0$)	50 Nm	150 Nm	300 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,8	0,8	0,7
Max. Getriebeispiel	1,0 °DEG	1,5 °DEG	2,0 °DEG
Empfohlene Eingangsrehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min



Alle Maße in Millimeter [mm]

Untersetzungen

IMS.Pro 1-stufig	IMS.Pro 2-stufig	IMS.Pro 3-stufig
4:1 (3,71)	14:1 (13,73)	51:1 (50,89)
4:1 (4,29)	16:1 (15,88)	59:1 (58,86)
5:1 (5,18)	18:1 (18,37)	68:1 (68,07)
7:1 (6,75)	19:1 (19,20)	71:1 (71,16)
	22:1 (22,21)	79:1 (78,72)
	25:1 (25,01)	93:1 (92,70)
	27:1 (26,85)	95:1 (95,18)
	29:1 (28,93)	100:1 (99,51)
	35:1 (34,98)	107:1 (107,21)
	46:1 (45,56)	115:1 (115,08)
		124:1 (123,98)
		130:1 (129,62)
		139:1 (139,14)
		150:1 (149,90)
		169:1 (168,85)
		181:1 (181,25)
		195:1 (195,27)
		236:1 (236,10)
		308:1 (307,55)

Abtriebsseite mit Kugellager	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	600 N	900 N	1.500 N
Max. Belastung axial	120 N	180 N	300 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	2.500 N	2.500 N	2.500 N
Gewicht ca.	5,6 kg	8 kg	10,4 kg

Getriebelänge	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge 1 ¹	86,3 ± 0,5	120,5 ± 0,5	154,6 ± 0,5
Länge 2 ¹	109,2 ± 0,6	143,4 ± 0,6	177,5 ± 0,6

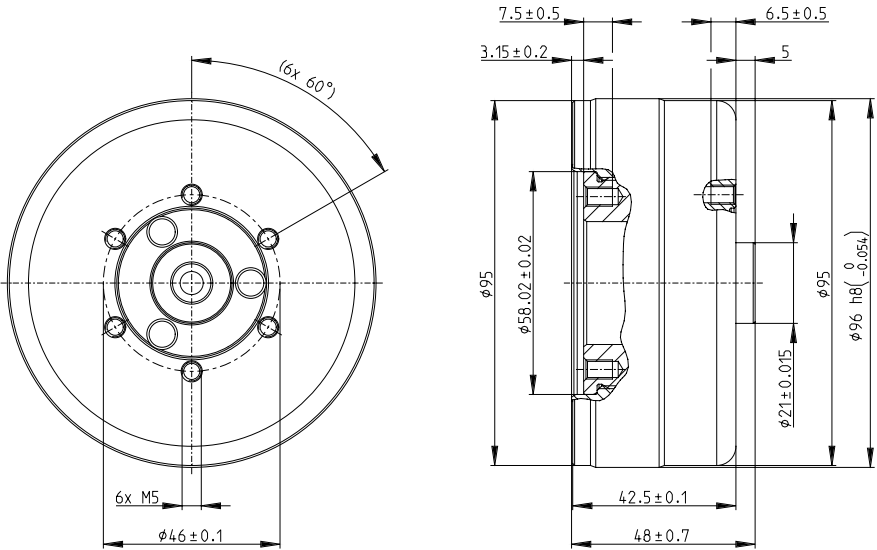
¹ Angegeben ist eine rechnerische Minimal-Länge des Getriebes unter der Bedingung einer optimalen Anbindung von Flansch und Motor.
Für Ihr konkretes Projekt kommen Sie gerne direkt auf uns zu.

IMS.100 DriveLN

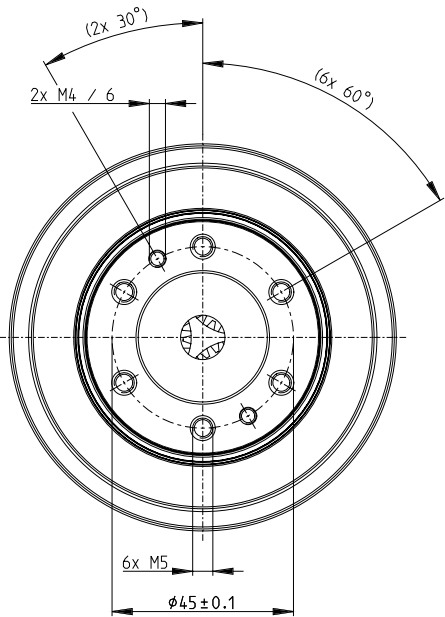


Parameter	1-stufig	Anmerkungen
Untersetzungen	9:1 (8,63)	
Nennabtriebsdrehmoment	4 Nm	
Beschleunigungsmoment	16 Nm	Zeitanteil 20 % innerhalb der Lebensdauer
Not-Aus-Drehmoment	34 Nm	Max. 50.000 Zyklen innerhalb der Lebensdauer
Empfohlener Rad-Ø	140 mm	Auslegungspunkt Datenblatt Rad-Ø 140mm
Traglast je Antrieb	100 kg	Zu bewegende Masse bis 100 kg je Antrieb
Axialkraft	280 N	Zeitanteil 30 % innerhalb der Lebensdauer
Nenngeschwindigkeit Fahrzeug	3,0 m/s	Auslegungspunkt Datenblatt Rad-Ø 140mm
Max. Eingangsrehzahl	5.000 U/min	
Schutzart	IP54	Höhere Schutzarten auf Anfrage
Gewicht	1,7 kg	

Schnittstelle Rad

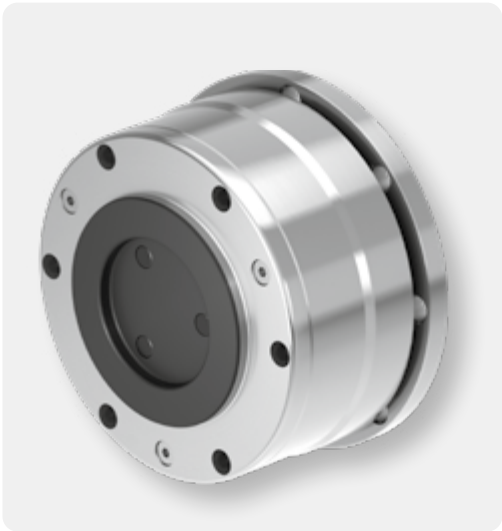


Schnittstelle Motor



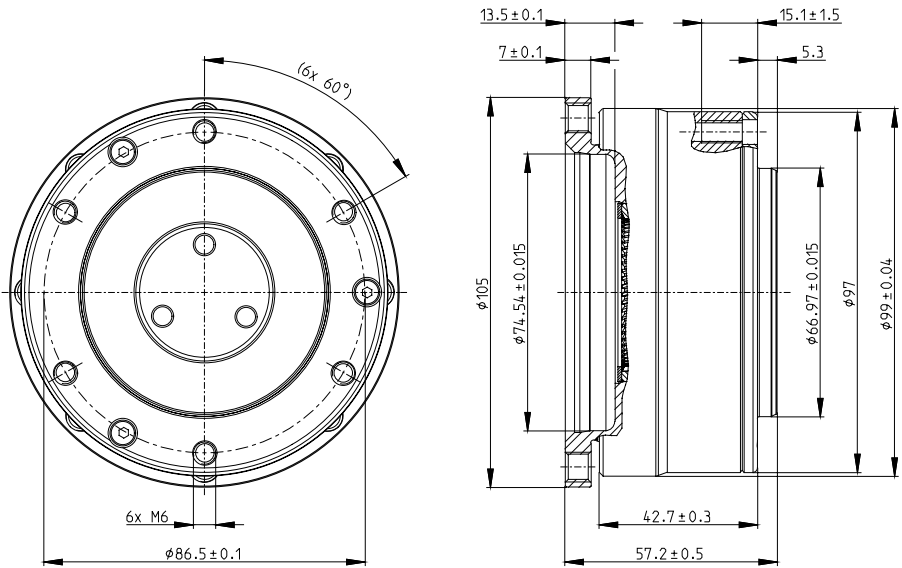
Alle Maße in Millimeter [mm]

IMS.250 DriveLN

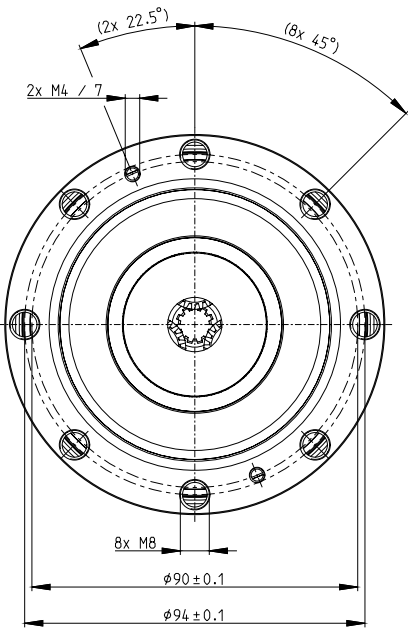


Parameter	2-stufig	Anmerkungen
Untersetzungen	16:1 (15,65)	
	19:1 (18,92)	
	23:1 (22,96)	
	25:1 (24,65)	
	28:1 (27,76)	
	34:1 (33,92)	
	45:1 (44,69)	
	58:1 (58,22)	
Nennabtriebsdrehmoment	12 Nm	
Beschleunigungsmoment	25 Nm	Zeitanteil 20% innerhalb der Lebensdauer
Not-Aus-Drehmoment	54 Nm	Max. 50.000 Zyklen innerhalb der Lebensdauer
Empfohlener Rad-Ø	160 mm	Auslegungspunkt Datenblatt Rad-Ø 160mm
Traglast je Antrieb	100 kg	Zu bewegende Masse bis 250 kg je Antrieb
Axialkraft	680 N	Zeitanteil 30% innerhalb der Lebensdauer
Nenngeschwindigkeit Fahrzeug	1,5 m/s	Auslegungspunkt Datenblatt Rad-Ø 160mm
Empfohlene Eingangsdrehzahl	3.000 U/min	
Max. Eingangsdrehzahl	5.000 U/min	
Schutzart	IP54	Höhere Schutzarten auf Anfrage
Gewicht	2,5 kg	

Schnittstelle Rad

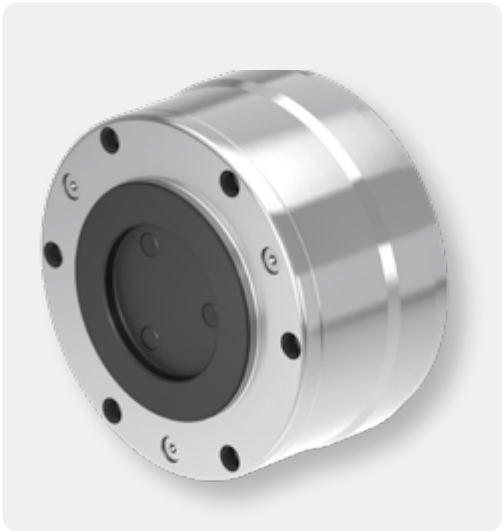


Schnittstelle Motor



Alle Maße in Millimeter [mm]

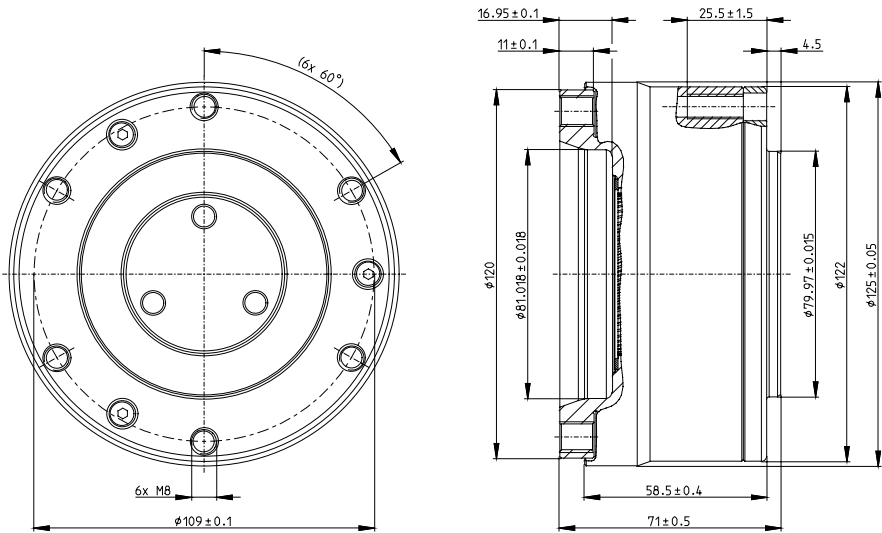
IMS.700 DriveLN



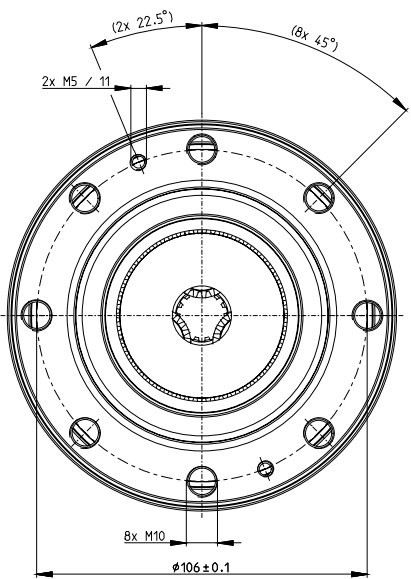
Parameter	2-stufig	Anmerkungen
Untersetzungen	*14:1 (13,53) 16:1 (15,65) 19:1 (18,92) 23:1 (22,96) 25:1 (24,65) 28:1 (27,76) 34:1 (33,92) 45:1 (44,69) 58:1 (58,22)	
Nennabtriebsdrehmoment	30 Nm	
Beschleunigungsmoment	52 Nm	Zeitanteil 20% innerhalb der Lebensdauer
Not-Aus-Drehmoment	150 Nm	Max. 50.000 Zyklen innerhalb der Lebensdauer
Empfohlener Rad-Ø	180 mm	Auslegungspunkt Datenblatt Rad-Ø 180mm
Traglast je Antrieb	330 kg	Zu bewegende Masse bis 700 kg je Antrieb
Axialkraft	1.350 N	Zeitanteil 30% innerhalb der Lebensdauer
Nenngeschwindigkeit Fahrzeug	1,5 m/s	Auslegungspunkt Datenblatt Rad-Ø 180mm
Empfohlene Eingangsrehzahl	3.000 U/min	
Max. Eingangsrehzahl	5.000 U/min	
Schutzart	IP54	Höhere Schutzarten auf Anfrage
Gewicht	4,5 kg	

*Auf Anfrage

Schnittstelle Rad

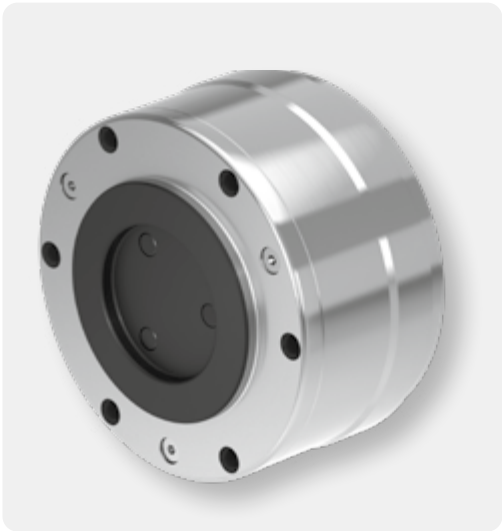


Schnittstelle Motor

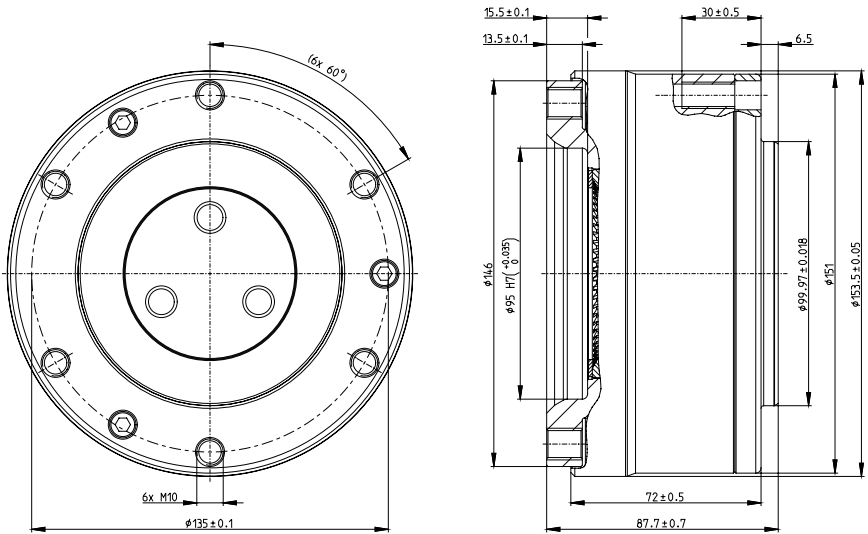


Alle Maße in Millimeter [mm]

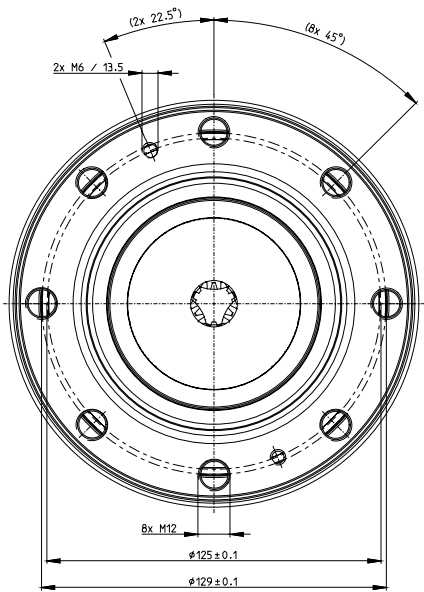
IMS.1000 DriveLN



Schnittstelle Rad



Schnittstelle Motor

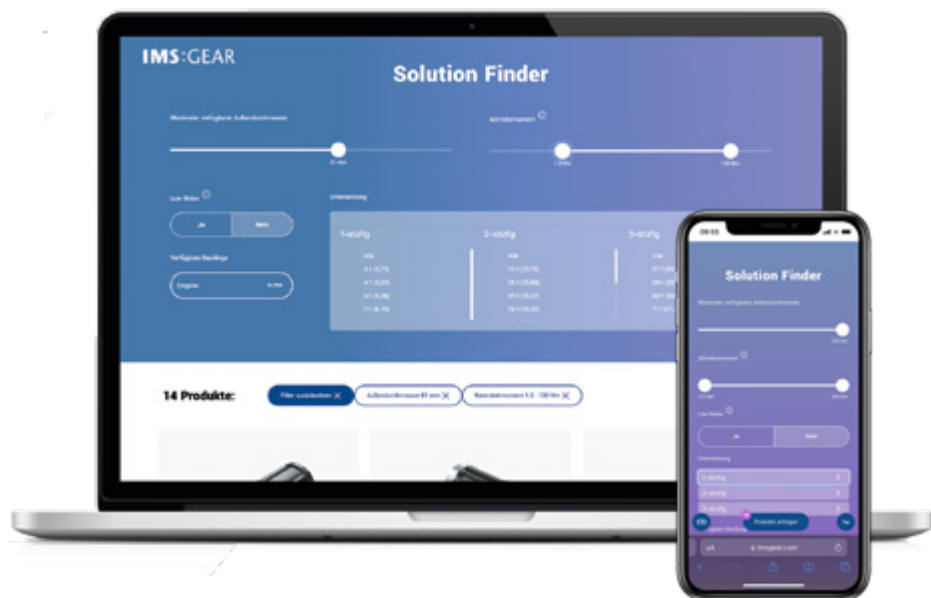


Alle Maße in Millimeter [mm]

Parameter	2-stufig	Anmerkungen
Untersetzungen	*14:1 (13,53) 16:1 (15,65) 19:1 (18,92) 23:1 (22,96) 25:1 (24,65) 28:1 (27,76) 34:1 (33,92) 45:1 (44,69) 58:1 (58,22)	
Nennabtriebsdrehmoment	55 Nm	
Beschleunigungsmoment	100 Nm	Zeitanteil 20 % innerhalb der Lebensdauer
Not-Aus-Drehmoment	250 Nm	Max. 50.000 Zyklen innerhalb der Lebensdauer
Empfohlener Rad-Ø	200 mm	Auslegungspunkt Datenblatt Rad-Ø 200mm
Traglast je Antrieb	450 kg	Zu bewegende Masse bis 1.000 kg je Antrieb
Axialkraft	1.900 N	Zeitanteil 30 % innerhalb der Lebensdauer
Nenngeschwindigkeit Fahrzeug	1,5 m/s	Auslegungspunkt Datenblatt Rad-Ø 200mm
Empfohlene Eingangs-drehzahl	3.000 U/min	
Max. Eingangs-drehzahl	5.000 U/min	
Schutzart	IP54	Höhere Schutzarten auf Anfrage
Gewicht	10 kg	

*Auf Anfrage

Find your IMS Gear



Standorte und Kontakt

IMS Gear SE & Co. KGaA

Heinrich-Hertz-Straße 16
78166 Donaueschingen
Deutschland
☎ +49 (0)771 8507-0
✉ plg.de@imgear.com

IMS Gear Planetary Gears Inc.

1234 Palmour Drive
Gainesville, GA 30501 USA
☎ + 1 770 840-9600 ext.
995163
✉ sales.industrial@imgear.com
imgear.com

IMS Gear (Taicang) Co., Ltd.

Building B, No. 8 Xixin Road
Fortune Land Euro-US
Industrial Park
Chengxiang Town
Taicang, Jiangsu 215411
China
☎ +86 (0)512 5367 8200
✉ plg.cn@imgear.com

www.imgear.com