

# PM 72/LN Ø 72 mm, Metall-Low-Noise

Parameter	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Zul. Abtriebsmoment $T_{AB}$ ( $C_B = 1,0$ )	14,0 Nm	42,0 Nm	84,0 Nm
Getriebewirkungsgrad ca.	0,80	0,75	0,70
Max. Getriebespiel	0,60 °DEG*	0,65 °DEG	0,70 °DEG
Empfohlene Eingangsdrehzahl	3.000 U/min	3.000 U/min	3.000 U/min
Min. Betriebstemperatur	-30 °C	-30 °C	-30 °C
Max. Betriebstemperatur	+120 °C	+120 °C	+120 °C

\* LN: 0,90 °DEG. Gilt für PL-Räder aus Kunststoff! Einfluss der 1. Stufe für 2-3 stufige Versionen vernachlässigbar.

## Gängige Untersetzungen i gerundet

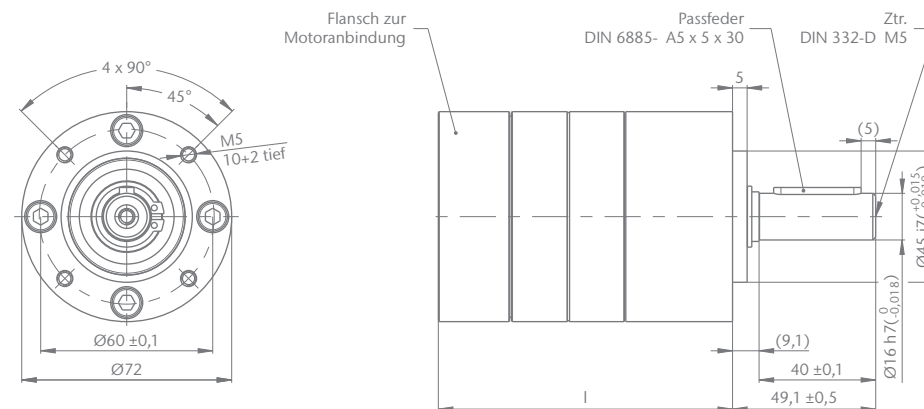
1-stufig		2-stufig		3-stufig	
PM	LN	PM	LN	PM	LN
4:1 (3,71)	4:1 (3,65)	14:1 (13,73)	14:1 (13,53)	51:1 (50,89)	50:1 (50,16)
4:1 (4,29)	5:1 (4,59)	16:1 (15,88)	16:1 (15,65)	59:1 (58,86)	58:1 (58,01)
5:1 (5,18)	5:1 (5,36)	18:1 (18,37)	17:1 (17,00)	68:1 (68,07)	67:1 (67,08)
7:1 (6,75)	7:1 (6,55)	19:1 (19,20)	19:1 (18,92)	71:1 (71,16)	70:1 (70,13)
	9:1 (8,63)	22:1 (22,21)	23:1 (22,96)	79:1 (78,72)	81:1 (81,11)
	*13:1 (13,20)	25:1 (25,01)	25:1 (24,65)	93:1 (92,70)	91:1 (91,36)
		27:1 (26,85)	28:1 (27,76)	95:1 (95,18)	98:1 (98,07)
		29:1 (28,93)	28:1 (28,05)	100:1 (99,51)	102:1 (101,89)
		35:1 (34,98)	34:1 (33,92)	107:1 (107,21)	106:1 (105,65)
		46:1 (45,56)	45:1 (44,69)	115:1 (115,08)	115:1 (114,77)
			58:1 (58,22)	124:1 (123,98)	123:1 (123,20)
			*68:1 (68,40)	130:1 (129,62)	128:1 (127,74)
			*89:1 (89,10)	139:1 (139,14)	137:1 (136,99)
				150:1 (149,90)	145:1 (145,36)
				169:1 (168,85)	166:1 (166,40)
				181:1 (181,25)	176:1 (175,75)
				195:1 (195,27)	192:1 (191,54)
				236:1 (236,10)	232:1 (231,59)
				308:1 (307,55)	302:1 (301,68)
					393:1 (392,98)
					*462:1 (461,70)
					*601:1 (601,43)

\* nicht alle Untersetzungen ab Lager lieferbar

Abtriebsseite mit Kugellager (2RS)	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Max. Belastung radial (Mitte Abtriebswelle)	320 N	480 N	760 N
Max. Belastung axial	70 N	100 N	160 N
Max. zulässiger Aufpressdruck	1.300 N	1.300 N	1.300 N
Gewicht ca. mit Motorflansch C80	1,4 kg	1,9 kg	2,4 kg

Getriebelänge in mm	1-stufig	2-stufig	3-stufig
Länge l*	66,3 ± 0,5	85,9 ± 0,5	105,5 ± 0,5

\* Die minimale Länge ist nur mit optimaler Motoranbindung möglich, die tatsächliche Länge bestimmen wir gerne für Sie.



### Alle Angaben in dieser Broschüre sind Richtwerte.

Abweichungen sind möglich und z. B. auf nicht genormte Prüf- und Messmethoden zurückzuführen. Bitte wenden Sie sich für detaillierte Informationen direkt an uns. Technische Änderungen grundsätzlich vorbehalten. Den aktuellen Stand entnehmen Sie bitte unserer Website [www.imsgea.com](http://www.imsgea.com)