

Kundenspezifische Getriebe für Großserien  
aus dem Baukastensystem

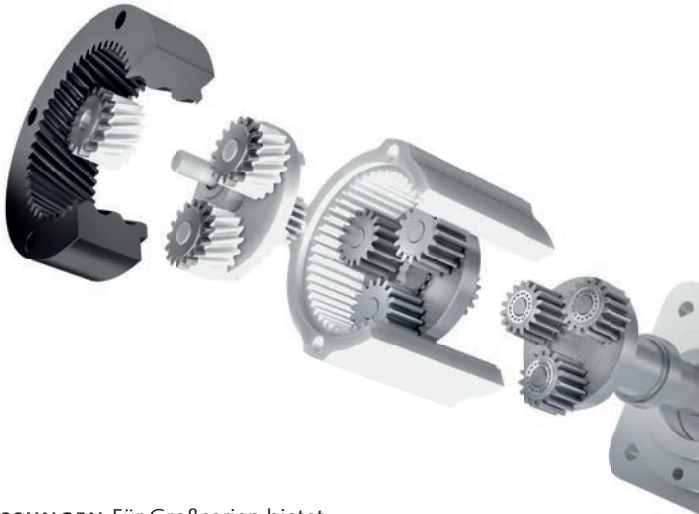
# Planetary Gears IMS.techline



Zahnrad- und Getriebetechnik. Weltweit.

**IMS:GEAR**

Planetengeräte aus der IMS.techline sind die Lösung für Großserien. Weit über 10.000 Konfigurationsmöglichkeiten sowie werkzeugfallende Anpassungsteile für Motoranbindung und Abtriebsseite sorgen für eine immense Kombinationsfülle für nahezu jeden Anwendungsbereich.



## Philosophie

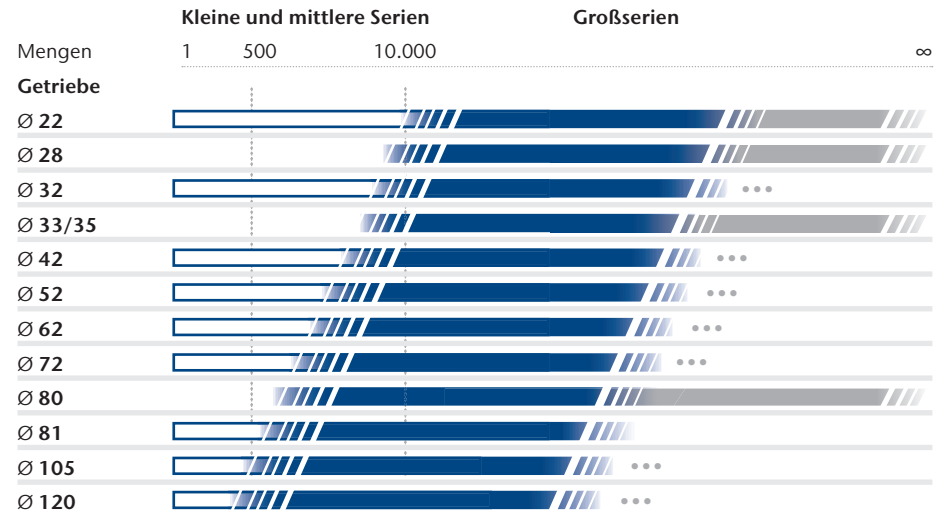
**OFFEN FÜR ANPASSUNGEN** Für Großserien bietet die IMS.techline aus dem modularen Baukastensystem eine immense Fülle an Kombinationsmöglichkeiten aus Metall und Kunststoff für zahlreiche Anwendungsfelder.

Neben Anpassungen für die Motor- und Abtriebsseite, wie zum Beispiel Motorritzel, Flansche und Abtriebe, offeriert die IMS.techline eine Vielfalt an Untersetzungen, Durchmesservarianten und Materialkombinationen aus Metall und Kunststoff mit weit über 10.000 Konfigurationsmöglichkeiten.

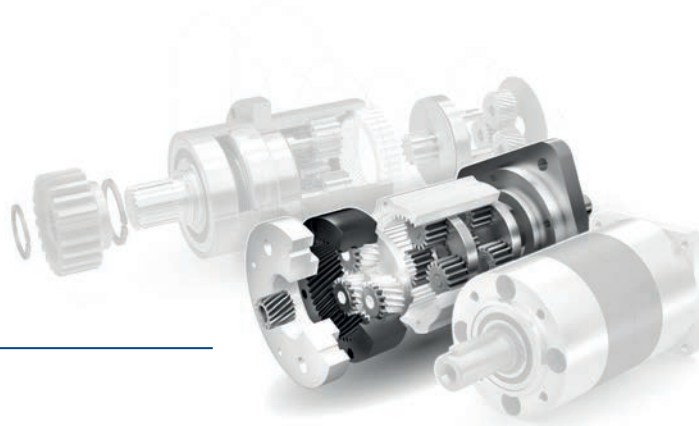
Neben dem produktseitigen Leistungsspektrum der IMS.techline bieten wir auf Wunsch auch ein umfassendes individuelles Service- und Beratungspaket, das kundenspezifisch geschnürt wird.

## Stets das Optimum

	IMS.baseline	IMS.techline	IMS.SDIline
ANPASSUNGS-VARIABLEN: —/✓			
Motor-/Abtriebsseite	✓	✓	✓
Getriebedurchmesser	—	✓	✓
Material-Mix	—	✓	✓
Untersetzung	—	✓	✓
Geometrie der Verzahnungsteile	—	—	✓
Werkstoff der Verzahnungsteile	—	—	✓
Profil der Verzahnung	—	—	—



**Alle Angaben in dieser Broschüre sind Richtwerte.** Abweichungen sind möglich und z. B. auf nicht genormte Prüf- und Messmethoden zurückzuführen. Bitte wenden Sie sich für detaillierte Informationen direkt an uns. Technische Änderungen grundsätzlich vorbehalten. Den aktuellen Stand entnehmen Sie bitte unserer Website [www.imsgea.com](http://www.imsgea.com)



# Zusammenspiel

## Schnell und unkompliziert in die Großserie

IMS.SDline

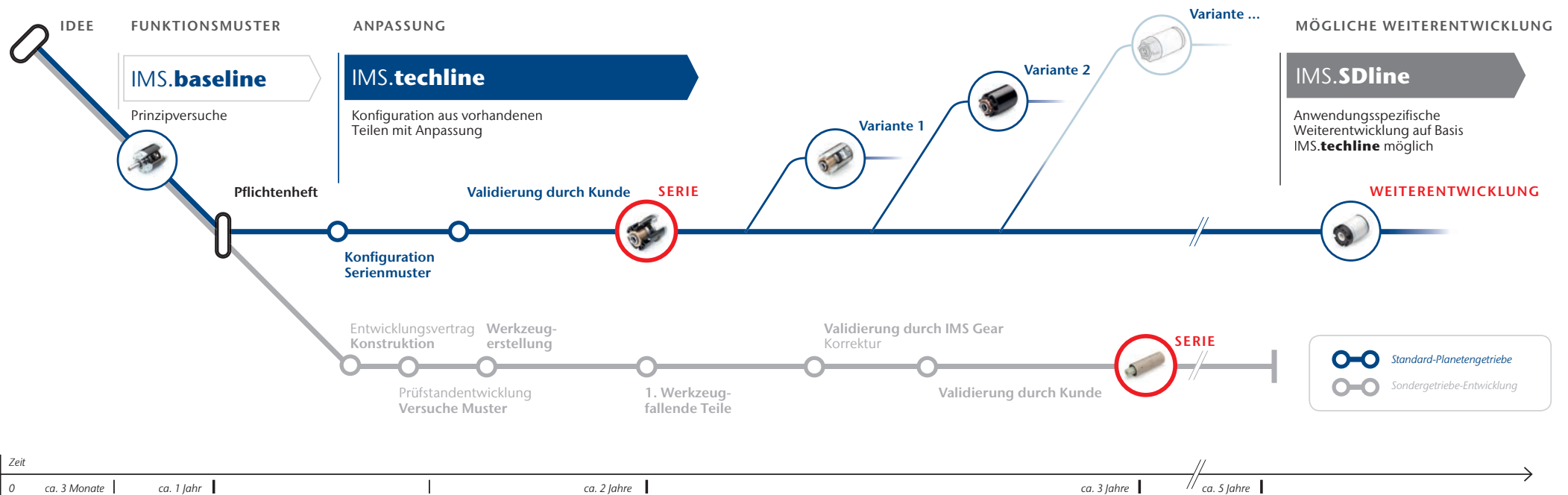
IMS.techline

IMS.baseline

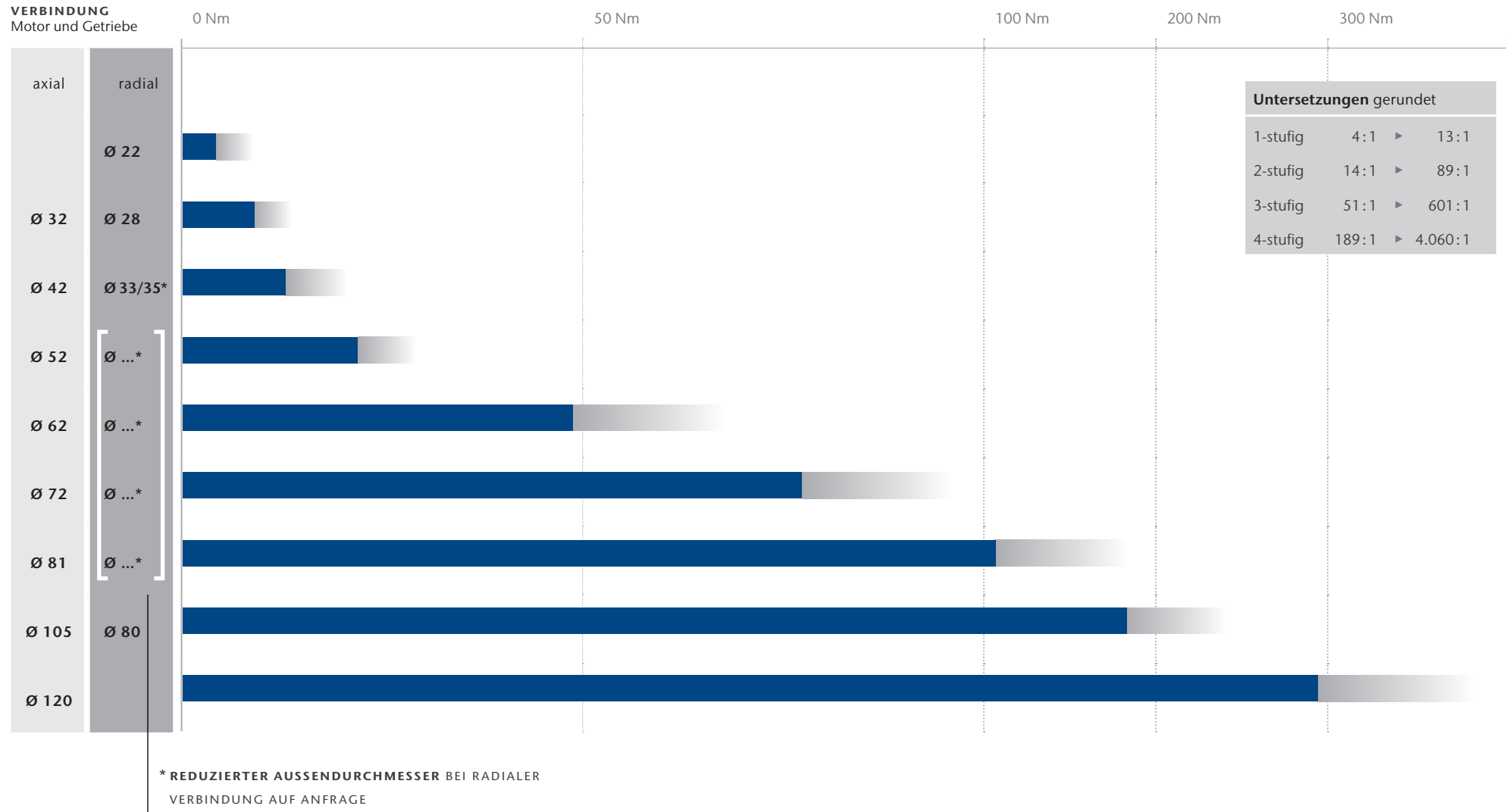
**DER KUNDENSPEZIFIKATION FOLGEND** schneidert IMS Gear aus dem modularen Baukastensystem für Planetengetriebe heraus die passende Großserienlösung.

zierten Serienstart steht damit nichts im Weg. Im Unterschied zu einer Sonderlösung entstehen bei der Konfiguration mit der IMS.techline keine Entwicklungskosten und nur ein Bruchteil der sonst anfallenden Werkzeugkosten. Auch müssen keine frühzeitigen technologischen Festlegungen getroffen werden. Das garantiert hohe Flexibilität.

Die Validierung erfolgt beim Kunden in seiner spezifischen Anwendung. Das sichert die Funktionserfüllung und spart Zeit und Kosten. Einem schnellen und unkomplizierten










# Größte Modularität in Durchmesser, Untersetzung, Drehmoment...



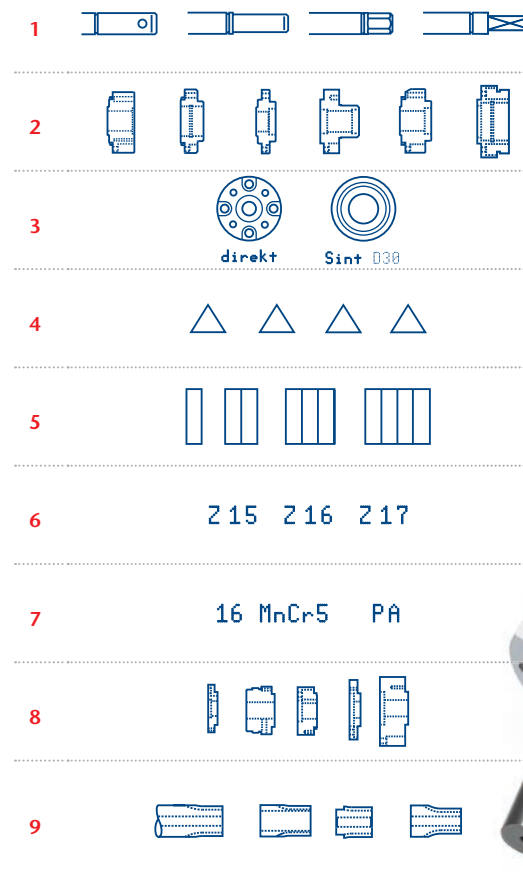
# Vielfalt aus dem Baukasten





## Komponenten und Kombinationen







Die Abtriebsseite kann an Ihre Anwendung angepasst werden.



<b>Abtriebswelle</b>	Kundenspezifische Anpassungen/Auslegungen möglich (Material, Design, Härte).	
<b>Lagerflansch</b>	Kundenspezifische Anpassungen/Auslegung möglich (Aluminium, Kunststoff, Druckguss)	
<b>Lagerung</b>	Kugel-, Sinter- oder Direktlagerung	
<b>Befettung</b>	Auswahl zwischen verschiedenen Fetten (z. B. auch für Lebensmittel)	
<b>Getriebestufen</b>	Bis zu vier Getriebestufen erhältlich (Kombination Metall und Kunststoff möglich).	
<b>Zähnezahl</b>	Durch verschiedene Zähnezahlen je Stufe können vielfältige Untersetzungen erreicht werden.	Z 14
<b>Variationen</b>	Varationsmöglichkeiten zwischen Kunststoff-, Metall- oder Materialmix-Versionen	POM
<b>Motorflansch</b>	Individuelle Anpassungen/Auslegung an den Motor Ihrer Wahl	
<b>Motorritzel/ gelagerte Antriebswelle</b>	Verschiedene Bauformen: kurzes Ritzel, Buchse + Ritzel, Topfritzel, verzahnte Welle	





IMS Gear Planetengetriebe können an weltweit alle Motoren angeflanscht werden.







1    

2      





3    
direkt Sint 030





4    

5    

6 Z 15 Z 16 Z 17

7 16 MnCr5 PA

8    

9    



# Konfigurationsbeispiele

## PM 35 LN

Ø-Reduzierung von 42 auf 35 mm

Radiale Verstiftung



Angepasste Abtriebsseite mit Einstich für Dichtung

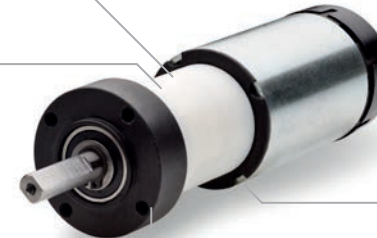
### Technische Merkmale

- 2-stufig
- 45 : 1
- ca. 7,5 Nm\*
- Material-Mix

## PK 33 LN

Ø-Reduzierung von 42 auf 33 mm

Getriebegehäuse radial verschweißt



### Technische Merkmale

- 3-stufig
- 150 : 1
- ca. 4 Nm\*
- Material-Mix

Direktanbau mit motorseitigem Lagerschild aus Kunststoff

Angepasster Lagerflansch für Montage der Einheit im Rohr

## PK 22

Getriebegehäuse radial verschweißt



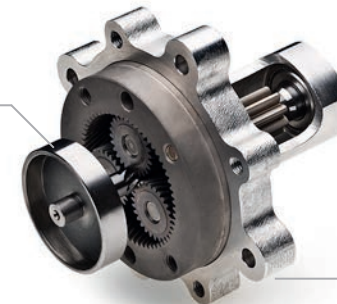
Angepasste Abtriebsseite mit Hohlwellenprofil

### Technische Merkmale

- 2-stufig
- 22 : 1
- ca. 0,9 Nm\*
- Material-Mix

## PM 72 LN

Spezielle Motorwelle



### Technische Merkmale

- 1-stufig
- 9 : 1
- ca. 8 Nm\*
- Metall

Speziell angepasster Lagerflansch und Abtriebswelle

\* Bei IMS.techline-Getrieben ist die jeweilig zulässige Drehmomentbelastung von der Konfiguration und der Lebensdauererwartung abhängig.

## Unsere internationalen Standorte

### **IMS Gear SE & Co. KGaA**

Hauptstraße 52  
79871 Eisenbach  
Deutschland

Tel. +49 (0)771 8507-282  
Fax +49 (0)771 8507-220

[plg.de@imgear.com](mailto:plg.de@imgear.com)

### **IMS Gear Planetary Gears Inc.**

1234 Palmour Drive  
Gainesville, GA 30501  
USA

Tel. +1 770 840-9600 ext. 159  
Fax +1 770 840-8044

[plg.us@imgear.com](mailto:plg.us@imgear.com)

### **IMS Gear (Taicang) Co. Ltd.**

Building B, No. 8 Xixin Road  
Fortune Land Euro-US Industrial Park  
Chengxiang Town  
Taicang, Jiangsu 215411  
China

Tel. +86 (0)512 5367 8200  
Fax +86 (0)512 5367 8399

[plg.cn@imgear.com](mailto:plg.cn@imgear.com)