

PM 22 $\varnothing 22$ mm, Metall

| Parameter | 1-stufig | 2-stufig | 3-stufig |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Zul. Abtriebsmoment T_{AB} ($C_B = 1,0$) | 0,6 Nm | 0,7 Nm | 0,8 Nm |
| Getriebewirkungsgrad ca. | 0,90 | 0,80 | 0,70 |
| Max. Getriebespiel | 1,5 °DEG | 2,0 °DEG | 2,5 °DEG |
| Empfohlene Eingangsdrehzahl | 6.000 U/min | 6.000 U/min | 6.000 U/min |
| Min. Betriebstemperatur | -30 °C | -30 °C | -30 °C |
| Max. Betriebstemperatur | +120 °C | +120 °C | +120 °C |

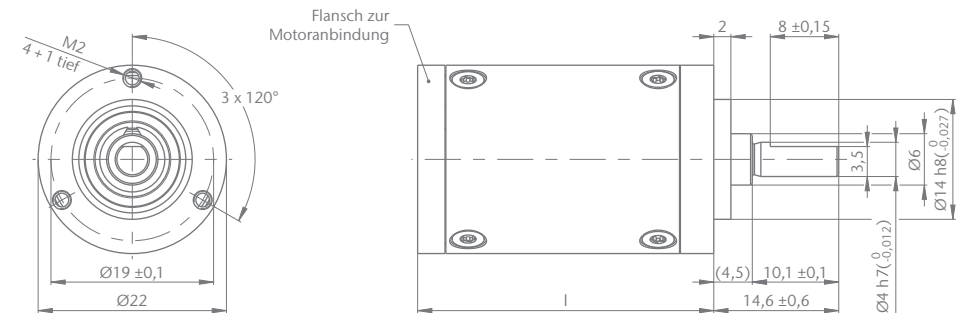
Gängige Untersetzungen i gerundet

| 1-stufig | 2-stufig | 3-stufig |
|------------|--------------|----------------|
| 4:1 (3,71) | 14:1 (13,73) | 51:1 (50,89) |
| 4:1 (4,29) | 16:1 (15,88) | 59:1 (58,86) |
| 5:1 (5,18) | 18:1 (18,37) | 68:1 (68,07) |
| 7:1 (6,75) | 19:1 (19,20) | 71:1 (71,16) |
| | 22:1 (22,21) | 79:1 (78,72) |
| | 25:1 (25,01) | 93:1 (92,70) |
| | 27:1 (26,85) | 95:1 (95,18) |
| | 29:1 (28,93) | 100:1 (99,51) |
| | 35:1 (34,98) | 107:1 (107,21) |
| | 46:1 (45,56) | 115:1 (115,08) |
| | | 124:1 (123,98) |
| | | 130:1 (129,62) |
| | | 139:1 (139,14) |
| | | 150:1 (149,90) |
| | | 169:1 (168,85) |
| | | 181:1 (181,25) |
| | | 195:1 (195,27) |
| | | 236:1 (236,10) |
| | | 308:1 (307,55) |

| Abtriebsseite mit Kugellager (Z2) | 1-stufig | 2-stufig | 3-stufig |
|--|----------|----------|----------|
| Max. Belastung radial (10 mm ab Flansch) | 25 N | 35 N | 50 N |
| Max. Belastung axial | 10 N | 15 N | 15 N |
| Max. zulässiger Aufpressdruck | 80 N | 80 N | 80 N |
| Gewicht ca. | 43 g | 59 g | 75 g |

| Getriebelänge in mm | 1-stufig | 2-stufig | 3-stufig |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Länge l* | 24,25 ± 0,5 | 32,4 ± 0,5 | 40,6 ± 0,5 |

*Die minimale Länge ist nur mit optimaler Motoranbindung möglich, die tatsächliche Länge bestimmen wir gerne für Sie.



Alle Angaben in dieser Broschüre sind Richtwerte.

Abweichungen sind möglich und z. B. auf nicht genormte Prüf- und Messmethoden zurückzuführen. Bitte wenden Sie sich für detaillierte Informationen direkt an uns. Technische Änderungen grundsätzlich vorbehalten. Den aktuellen Stand entnehmen Sie bitte unserer Website www.imsgea.com