

# Die treibende Kraft

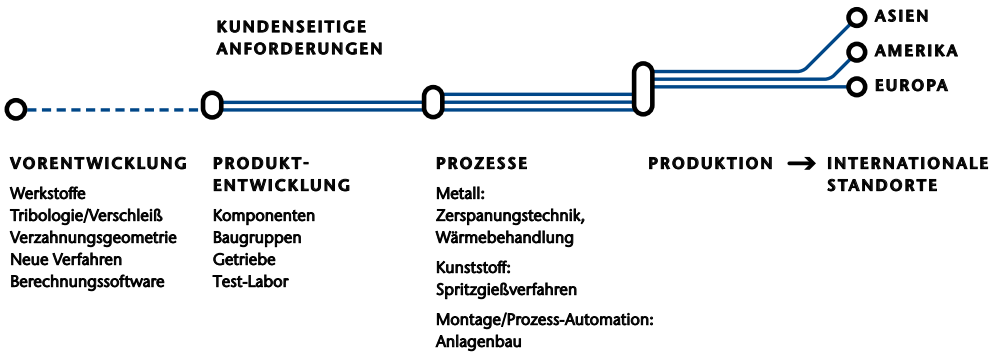
IMS Gear ist eines der führenden Unternehmen im Bereich der Zahnrad- und Getriebetechnik - international aufgestellt, Partner global agierender Kunden und konsequent innovativ. Mit unseren technischen Lösungen für Komponenten, Baugruppen und Getriebe sind wir eine feste Größe im Automobilsektor.

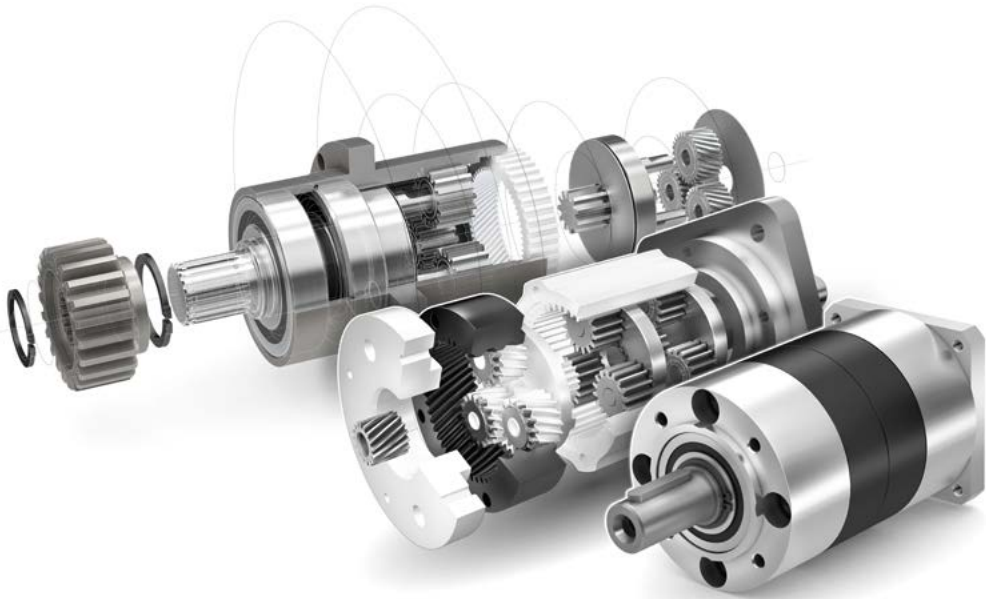
Tiefes Entwicklungs-Know-how, große Fertigungsbreite, Prozesskompetenz und Internationalisierung zeichnen uns aus. Hinzu kommt eine gewachsene Unternehmenskultur, die das Miteinander auf allen Ebenen groß schreibt.

# Unsere Kompetenzen

Rund 3.100 hoch motivierte Mitarbeiter sind weltweit aktiv, um die Wettbewerbsfähigkeit unserer Kunden zu steigern. Sowohl Standardkomponenten als auch komplette Getriebelösungen setzen wir

auf höchstem Niveau um - von der Entwicklung bis zur Fertigung und Logistik. Nicht nur in der Automotive-Branche setzen wir so immer wieder neue Maßstäbe.





## Planetengetriebe (PLG)

IMS Gear bietet auch eine Standardlösung in Form eines hochmodularen Baukastensystems für Planetengetriebe. Es gibt drei verschiedene Produktlinien:

**IMS.baseline** für kundenspezifische Anwendungen und erste schnelle Muster. Diese PLGs stellen eine schnelle und anpassungsfähige Lösung aus dem modularen Baukasten dar. Über Prinzipversuche und Funktionsmuster sind Planetengetriebe der IMS.baseline die schnelle und anpassungsfähige Lösung aus dem modularen Baukasten. Die Ergebnisse können dann in eine Kleinserie oder auch in ein Pflichtenheft und die seriennahe Bemusterung münden.

Planetengetriebe aus der **IMS.techline** sind die Lösung für Großserien. Weit über 10.000 Konfigurationsmöglichkeiten sowie werkzeugfallende Anpassungsteile für Motoranbindung und Abtriebsseite sorgen für eine immense Kombinationsfülle für nahezu jeden Anwendungsbereich.

Einige mögliche Automobilanwendungen mit Planetengetrieben sind: elektrischer Heckklappenantrieb, Spoilerverstellung, elektrische Türöffnung und Abgasrückführung.



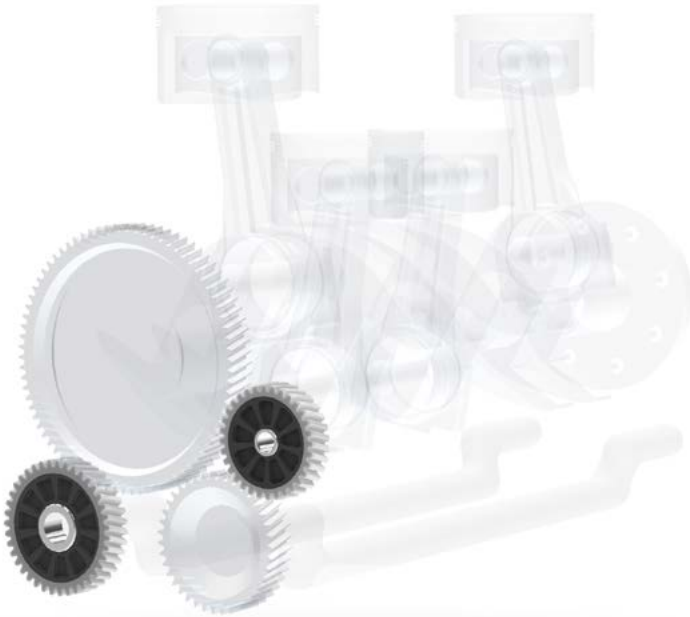
## Elektromechanische Servolenkung (EPS)

In Pkws sind EPS-Systeme nicht mehr wegzudenken. Die verschiedenen EPS-Varianten unterscheiden sich unter Berücksichtigung von Fahrzeuggröße und Leistungsspektrum u.a. im Installationsort der Servoeinheit im Fahrzeug. Bei einem Kompaktwagen ist die EPS an der Lenksäule befestigt. In Fahrzeugen der Mittel- und Oberklasse ist die Servoeinheit typischerweise am Ritzel oder am Doppelritzeln montiert. Eine achsparallele Position wird für Oberklasseautos, SUVs und Vans genutzt. IMS Gear entwickelt und produziert Komponenten und Baugruppen, die die spezifischen Anforderungen aller drei Arten von EPS-Systemen erfüllen.

IMS Gear entwickelt und fertigt Kunststoff-Schneckenräder sowohl in gedämpfter als auch in starrer Ausführung für den

Einsatz in column- und dual pinion-Anwendungen. Mittels Kunststoff-Spritzgussverfahren fertigen wir hochpräzise Zahnräder, die keinerlei Nachbearbeitung der Verzahnung erfordern. EPS-Lenkssysteme stellen hohe Anforderungen an die Lebensdauer, Effizienz und Verschleiß-eigenschaften von Schneckengetrieben. Wir haben daher einen eigenen Kunststoff (IMSamid®, ein verstärktes Polyamid) entwickelt, der den speziellen Anforderungen an Verzahnungen in EPS-Systemen gerecht wird. Unsere eigene Entwicklungskompetenz ermöglicht es uns darüber hinaus, den Verzahnungseingriff sowie die Funktionalität zwischen Lenkschnecke und Schneckenrad auf die spezifischen Anforderungen hin auszulegen und zu optimieren.

---



## Motormanagement

Der technologische Wandel zu Elektro- und Hybridantrieben, die zunehmend strengeren Emissionsvorgaben und der daraus resultierende Trend zum Downsizing von Verbrennungsmotoren führen zu permanent steigenden Anforderungen an die Leistungsfähigkeit von Zahnradtrieben und Aktuatoren im Bereich des Antriebsstrangs.

IMS Gear entwickelt und produziert schon seit vielen Jahren Verzahnungsteile und komplette Getriebe für verschiedenste Anwendungen innerhalb des Motormanagements. Millionenfach bewährt haben sich beispielsweise unsere Lösungen für Drosselklappenverstellungen, Abgasrückführung, Sekundärluftpumpen oder variable Ventilverstellungen.

Leichte, temperaturbeständige und hochfeste Kunststoffzahnräder für einen Rädertrieb der Ausgleichswellen sind die neueste Entwicklung aus dem Hause IMS Gear. Sie können spürbar dabei helfen, die Effizienz, Dynamik und Laufruhe beim Downsizing von Motoren zu verbessern. Kunststoffzahnräder sind dabei herkömmlichen Metalllösungen bezüglich Gewicht und Massenträgheit deutlich überlegen, bei gleichzeitig signifikant verbessertem Geräuschverhalten und spürbar reduzierten Kosten.

---



## Bremse

Die elektrische Parkbremse (EPB) und der elektromechanische Bremskraftverstärker (Brake-Booster) sind zwei Beispiele für hochentwickelte, zukunftsweisende Lösungen im Automotive-Bereich, bei denen die technologische Expertise von IMS Gear zur Anwendung kommt.

Die EPB hat IMS Gear basierend auf spezifischen Leistungsvorgaben von der Konzeptphase über die Reifmachung bis zur Serienfertigung in enger Abstimmung mit unserem Kunden entwickelt. Hierbei ist es gelungen, durch den Einsatz geeigneter Werkstoffkombinationen aus Kunststoff und Metall, sowie spezifischer Verzahnungsauslegung die erforderliche Spannkraft auf minimalem Bauraum darzustellen. IMS Gear produziert und montiert diese Komponenten

an seinen internationalen Standorten. Als sicherheitsrelevantes Bauteil erfolgt im Montageprozess eine 100%ige Endprüfung, in der die Leistungsfähigkeit des Getriebes geprüft und dokumentiert wird.

Für den Brake-Booster hat IMS Gear in intensiver Zusammenarbeit mit dem Kunden verschiedene Komponenten aus Metall und Kunststoff entwickelt und international industrialisiert. Dabei mussten hohe Anforderungen an die Regelgüte und das Geräuschverhalten in einem anspruchsvollen Temperaturumfeld realisiert werden.



## Sitz-Längsverstellgetriebe (SLV)

Elektrisch verstellbare Fahrzeugsitze gewinnen als Komfortfeature zunehmend an Bedeutung. Unsere elektromechanischen Sitz-Längsverstellgetriebe schaffen die technische Basis dafür. Sie erfüllen hohe Anforderungen an das Dauerlaufverhalten bei verschiedenen Temperaturen sowie an die Crashfestigkeit und das Verschleißverhalten. Aufgrund ihrer Einbaulage im Fahrzeuginnenraum werden darüber hinaus hohe Erwartungen in Bezug auf das Geräusch- und Vibrationsverhalten gestellt.

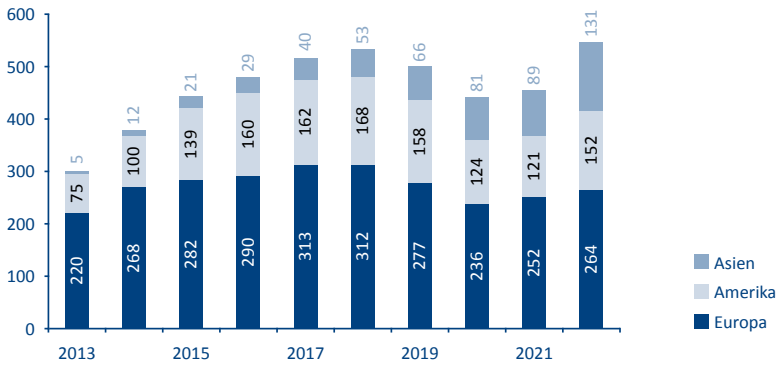
Sitz-Längsverstellgetriebe von IMS Gear können aufgrund ihrer geringen Baugröße in den Großteil der auf dem Markt befindlichen Sitzschienen eingebaut werden und bieten einen vergleichsweise großen Verstellweg. Optimierte Verzahnungseingriffe in Kombination mit

minimiertem freien Spiel beeinflussen das akustische Verhalten positiv.

Als modulares System verbindet unsere Lösung für Sitz-Längsverstellgetriebe die Vorteile der Standardisierung, wie z. B. die schnelle Verfügbarkeit ausgereifter Technologie für die weltweite Serienfertigung, und ein attraktives Preis-Leistungsverhältnis, mit höchstem Individualisierungsgrad an den kundenspezifischen Schnittstellen.

# Zahlen und Fakten

## Umsatz in Mio. EUR/Jahr



## Mitarbeiter Gesamt/Jahr

